



Schriftelijke vraag ASSEN CENTRAAL

Assen, 4 september '24

Fietsveiligheid Industrieweg Assen i.v.m. werkzaamheden

Vanwege werkzaamheden aan een deel van de rechter parallelweg aan de Industrieweg wordt het fietsverkeer omgeleid langs de linker parallelweg van dezelfde Industrieweg (vanuit Marsdijk richting centrum gezien).

De oversteekplaats bij de Claes van Gorcumstraat is onoverzichtelijk vanwege het verkeer dat zowel vanaf de Praxis, uit de Claes van Gorcumstraat en de Industrieweg parallelweg linkerkant als het verkeer van de Industrieweg zelf dat daar langs rijdt in combinatie met de breedte van de straat. Als fietser voel je je daar onveilig, ook omdat er geen duidelijke oversteekplek is. Er wordt zowel direct door de groenstrook de weg overgestoken, als dat de uitgang van de Praxis wordt gebruikt. Deze situatie is van tijdelijke aard en duurt tot 11 oktober staat op het bord bij de werkzaamheden.

Vanwege de scholen die weer zijn opgestart en de vakanties die voorbij zijn in bredere zin (werknemers die in dat gebied werkzaam zijn) is het er aanzienlijk drukker dan in de maanden juli en augustus.

Tegelijkertijd is het op de fietspaden van de Groningerstraat, dat aan beide zijden van de weg ligt, ook drukker vanwege deze tijdelijke verhindering van een gedeelte van de Industrieweg.

De Groningerstraat staat erom bekend dat men een loopje neemt met het fietsen aan de juiste kant van de weg. Je ziet veel fietsers die aan de verkeerde kant van de weg fietsen, niet altijd opzettelijk, vaak is men zich niet bewust van dat dit niet mag. Door het toenemende elektrische fietsverkeer ontstaan gevaarlijke situaties, ook door het fietspad dat achter de Aldi aan de Groningerstraat uitkomt. Auto's die het parkeerplek van de Aldi verlaten verwachten geen fiets die van rechts komt, wat in de verleden al tot een ongeluk heeft geleid.

Wij hebben hierover de volgende vraag cq suggestie:

1. Is het omleiden van het fietsverkeer vanuit Marsdijk langs de Groningerstraat met vermelding dat men uitsluitend aan de rechterkant van de weg mag fietsen niet een betere optie voor deze situatie dan de huidige omleiding met verwijzing de Claes van Gorcumstraat over te steken? Ook al is de situatie tijdelijk, het is wel van zo'n lange duur dat deze maatregel overwogen kan worden. Door fietsers te wijzen op het uitsluitend mogen fietsen aan de rechterkant van de Groningerstraat ontstaat hopelijk ook blijvend bewustzijn en gedragsverandering.

Ik verwijs hierbij naar het onlangs gepubliceerde onderzoek van Independer op basis van data van Rijkswaterstaat, verzekeraars en politie, waaruit blijkt dat de stad Assen van de provincie Drenthe de meeste fietsongelukken heeft. Hiervan deed assenstad.nl onlangs melding.

In Drenthe gebeuren jaarlijks 5,9 fietsongelukken per 10.000 inwoners.

Assen komt uit met 9.0 fietsongelukken per 10.000 inwoners.

Daarna volgen in Drenthe Emmen en Noordenveld met 7 ongelukken en vervolgens Hoogeveen met 6,3 en Meppen met 5,8 fietsongevallen per 10.000 inwoners.

We scoren altijd (gelukkig) nog wel lager dan het landelijke gemiddeld dat ligt op 10,6 ongelukken per 10.000 inwoners, maar kunnen ons als provinciale hoofdstad van de fietsprovincie ons niet permitteren er alles aan te doen dit cijfer omlaag te krijgen.

Tegelijkertijd weten we dat de gemeente goed overleg heeft met Veilig Verkeer Nederland en Fietzersbond over verkeersveiligheidvraagstukken, oa Beilerstraat, Hendrik van Boeijenlaan, omgeving Zuidersingel, Collardslaan, Weierstraat, etc en ook signalen oppakt en aanpassingen doorvoert om de fiets- en verkeersveiligheid te bevorderen. Ook de huidige situatie rondom de Industrieweg en Groningerstraat is al over gesproken, tot dusver zijn hier geen aanpassingen op doorgevoerd.

Wij hebben de fietsveiligheid en het goede imago van Assen als fietsstad hoog in het vaandel en zien graag een reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Namens de fractie van ASSEN CENTRAAL

Paulien van der Meulen-ter Braake