



Leden van de raad

Contactpersoon AOA
Telefoon 14 0592
Bezoekadres Noordersingel 33
Uw brief van -
Uw kenmerk -
Ons kenmerk 9492-2025
Bijlagen -
Datum 5 februari 2025
Verzenddatum 5/2

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen van de fractie GroenLinks over OV en armoede

Geachte leden van de raad,

Op 03 januari 2025 ontvingen wij de schriftelijke vragen van de fractie van GroenLinks over gratis OV en armoede. Hierbij onze reactie op deze vragen.

1. Samenwerken met andere gemeenten

Weet het College van de gesprekken tussen gemeenten in Groningen en Drenthe over gratis openbaar vervoer voor minima? Doet Assen ook mee aan deze gesprekken?

Het College is op de hoogte van deze gesprekken en neemt deel aan de gesprekken welke door het OV-bureau Groningen Drenthe worden georganiseerd.

2. Een eigen Meedoen Pas

In het artikel gaat het over de Meedoen Pas, waarmee minima gratis met de bus en trein kunnen reizen. Zou Assen ook zoiets kunnen invoeren?

Het College neemt deel aan verkennende gesprekken over de mogelijkheden van de pas. Deze gesprekken zijn onder andere gericht op de mogelijkheden die inwoners van Assen hebben met de pas. De mogelijkheden zijn nu zeer beperkt.

Arriva is nu geen vervoerder in Drenthe waardoor op dit moment niet duidelijk is wat de pas inwoners kan brengen. Daarnaast wordt onderzocht of de pas ook geldig zou kunnen zijn voor treinreizen die door de NS worden uitgevoerd. Ook is het de vraag of de pas wel aansluit bij de behoefte van de inwoners. Dit zijn belangrijke voorwaarden voordat er een besluit genomen kan worden over deelname aan dit project.

3. Hulp voor minima in Assen

Wat doet Assen nu om mensen met een laag inkomen te helpen bij het gebruik van het openbaar vervoer? Kunnen jullie hier meer aan doen, bijvoorbeeld door aan te sluiten bij plannen in de regio?

Indien nodig wordt er maatwerk geleverd via Werkplein Drentsche Aa (WPDA). Waarbij er reiskosten vergoed worden voor met name inwoners in een uitkeringssituatie die bezig zijn met noodzakelijk geachte re-integratie-, scholings- of participatietraject.

Hetzelfde geldt voor kosten die worden gemaakt voor een bezoek aan WPDA voor een gesprek (dit zijn standaardkosten voor klanten buiten Assen).

4. Kosten en geld

Wat kost het om gratis openbaar vervoer voor minima in Assen te regelen? Zijn er subsidies of andere manieren om dit te betalen?

Op dit moment zijn er nog geen subsidies beschikbaar die de financiering van gratis ov-vervoer mogelijk maken. Daarover worden nog gesprekken gevoerd met de provincie. De provincie Drenthe is als concessiehouder openbaar vervoer hierin leidend. De totale kosten moeten nog in kaart worden gebracht. De afweging zal ook gemaakt moeten worden of de voordelen opwegen tegen de kosten die gemaakt moeten worden.

5. Voordelen voor mensen

Het artikel zegt dat gratis openbaar vervoer niet alleen helpt bij vervoer, maar ook bij het verminderen van eenzaamheid. Wat vindt het College hiervan? Ziet u deze voordelen ook? Neemt het College gratis ov-mogelijkheden ook mee bij het nog te behandelen armoede en schuldbeleid?

Meedoen in de maatschappij wordt in brede zin meegenomen in het nieuwe armoede- en schuldenbeleid. Gratis openbaar vervoer kan bijdragen in het tegengaan van eenzaamheid. Maar is voor een groot deel afhankelijk van de mogelijkheden van de pas en of deze aansluit bij de behoefte van de doelgroep.

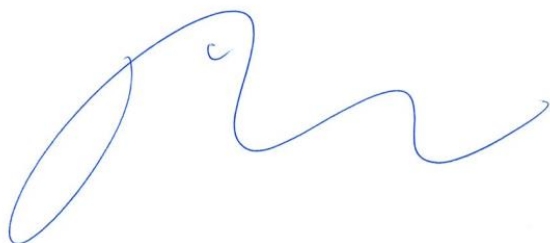
6. Reizen naar andere steden

In het artikel wordt gesproken over reizen naar steden zoals Zwolle en Groningen. Zouden minima in Assen ook gebruik moeten kunnen maken van zulke verbindingen?

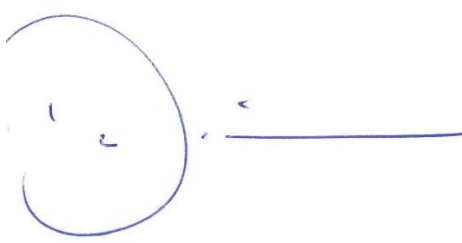
Inwoners kunnen met de genoemde pas alleen met de trein reizen via Arriva trajecten. Hierdoor is de pas in de voorgestelde opzet nu niet in te zetten. Er worden nog gesprekken gevoerd met NS over de mogelijkheden.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders,



burgemeester
M.L.J. Out



gemeentesecretaris
T. Dijkstra