



Allereerst willen wij alle medewerkers bedanken voor het maken van deze begroting. Zo hebben we een begroting voor ons liggen waar 50Plus zich vooralsnog in kan vinden. Er zijn wel een aantal puntjes waar 50Plus extra aandacht voor wil vragen.

Voorzitter dan wil ik beginnen met een gezegde; Wanneer je veel doet, gaat de dag snel. Maar wanneer de dag snel gaat kan je niet zoveel doen. We hebben als college en raad in 2023 best veel gedaan, maar wat zijn we nu opgeschoten? Dat vraagt 50Plus zich af. U gaat inzetten op een forse versnelling van de woningbouw in en buiten de stad. Voor sociale betaalbare koop voor jongeren en starters.

Daar zit voor 50Plus nu juist de kneep, 50Plus ziet graag meer ambitie voor bouw van seniorenwoningen. Voor senioren is de bouw van levensloopbestendige woningen van eminent belang om doorstroming op gang te brengen. Het advies om zo lang als mogelijk thuis te blijven wonen is achterhaald. Daardoor staan nu vele slaapkamers ongebruikt bij ons in de wijken.

Groen.

Dan het groen Voorzitter. 50Plus is de negende fractie die haar bijdrage hier mag houden. Het meeste gras is dan ook al voor onze voeten weggemaaid. Maar is er nog wel gras of wordt alles biodiversiteit. Willen we door alle groenstroken vol met bloemzaden te zaaien de “Groenste stad van het Noorden” zijn. Het stoort niet alleen 50Plus dat mooi kort gemaaid gras langzaam wordt verbannen. Heeft dat te maken met bezuinigen op grasmaaien of maken we hier een bewuste keuze. Wanneer je nu bijvoorbeeld kijkt naar de Europaweg Zuid nabij het Wilhelmina ziekenhuis. Dan rijdt je

maandenlang al dan niet door een rimboe van onverzorgde bermen. De biodiversiteit waar bijtjes en vliegjes met gevaar voor eigen leven, het verkeer ontwijkend, om maar de nectar van die bloemen te bereiken. Menig insect vond daar haar einde op een voorruit van een auto. Voorzitter, los van het feit dat dit bloemenmengsel en zeker na bloei een onverzorgd beeld schept en ook het uitzicht van verkeer belemmert reddend we daar de natuur niet mee. Voer dit concept niet uit langs rijbanen maar op plekken waar het wel kan, bijvoorbeeld langs waterkanten of in bospercelen.

Verduurzamen.

De uitvoering aanpak energiearmoede en aanpak altijd goedmaatregelen stimuleert onze gemeente inwoners om verduurzamingsmaatregelen te nemen. Dat loopt goed. Het is ook goed dat de gemeente faciliteert bij initiatieven van lokale bedrijven om van elkaars energieoverschot gebruik te kunnen maken.

Werkgelegenheid

Met de Economische agenda wordt in het werven en het behouden van werkgelegenheid geïnvesteerd. 5000 nieuwe banen moet onze stad versterken. Een mooie ambitie en wordt door 50Plus volledig ondersteund.

Armoede.

Voedselzekerheid is voor grote groepen mensen in Nederland, maar ook in onze Gemeente, geen automatisch gegeven. We zijn op zoek naar een oplossing die gericht is op het wegnemen van voedselonzeekerheid en het stimuleren van gezonder eten.

Toenemende efficiëntie binnen de foodsector en een toenemend maatschappelijk draagvlak om voedselverspilling tegen te gaan, maakt dat minder voedsel verloren gaat in de keten. Dat is positief. Het aanbod van producten ten behoeve van verschillende vormen van voedselhulp dreigt daardoor echter op te drogen.

Veel huishoudens maken echter geen gebruik van het aanbod van voedselpakketten uit schaamte. Ook passen de producten in de aangeboden pakketten niet voor iedereen binnen de religieuze, culturele of persoonlijke overtuigingen en waarden.

Stel in onze gemeente een bereikbare en waardige vorm van voedselhulp, waarbij de ontvangers de vrije keuze hebben om, bij de winkels in de buurt, de etenswaren te kopen die aansluiten bij hun persoonlijke behoeften en wensen.

Zorg.

Goed dat in de Lariks dienstverlening en zorg wordt gekoppeld in de vorm van zorgbuurthuizen. Wat 50Plus betreft mag dat wel in elk wijk worden ingevoerd.

Camperplaatsen.

Assen wordt steeds meer bezocht door mensen met een Camper. Het zou goed zijn wanneer de oude “Camperplaatsen” bij het Havenkwartier, verplaatst zouden worden naar bijvoorbeeld Stadsbroek nabij het Duurzaamheidscentrum. Zo krijgen deze bezoekers direct een ander beeld op Assen

TT Museum

Assen als motorstad met een rijke historie, is rijp voor een “TT-museum”. Dat zou een aanwinst voor de stad zijn. Net als het Drents museum verdient ook een TT-museum gemeenschappelijke steun.

Veiligheid.

Het is fijn om te vernemen dat straatintimidatie wordt aangepakt. Daarvoor zou 50Plus meer blauw op straat willen. Niet alleen om bekeuringen uit te schrijven maar om de inwoners een veiliger gevoel te geven. Niet alleen voor in het Centrum maar vooral voor in de buitenwijken.

Als laatste Voorzitter, wanneer je veel praat gaat de tijd snel en wanneer de tijd snel gaat kan ik niet zo veel meer zeggen.