



ALGEMENE BESCHOUWINGEN BEGROTING 2016

2 en 5 november 2015

(uitgesproken tekst geldt)

Verzoeken embargo tot a.s. maandagmiddag 15.00 uur te respecteren

Voorzitter,

De tolerantie waar ons land om bekend stond, verdwijnt als sneeuw voor de zon. Raadsleden in diverse plaatsen in Nederland worden geconfronteerd met geweld en/of bedreigingen.

Een zorgelijke ontwikkeling, want je mag je afvragen wie in de toekomst nog bereid is als volksvertegenwoordiger zitting te nemen in het openbaar bestuur.

Met de tijdelijke opvang van oorlogsvluchtelingen in de TT-hall heeft Assen zich van zijn beste kant laten zien. Een stad waar iedereen welkom is. Assen heeft zich een waardig gastheer getoond.

Voorzitter, het leven draait echter door en zo ook het jaarlijkse ritueel van de begrotingsbehandeling. Over de vorig jaar ingezette vernieuwde opzet van de begroting zijn we nog steeds enthousiast. Een overzichtelijke, goed leesbare begroting. Kan U wel zeggen dat ik blij ben met de hardcopy die we hebben ontvangen. Voordeel : batterij raakt nooit leeg, dus je hoeft 'm niet op te laden.

Een compliment aan de wethouder en zijn ambtenaren dat ze de het financiële plaatje in evenwicht hebben weten te houden. Een niet gering opgave om inkomsten en uitgaven exact gelijk, 334 miljoen, op de begroting te krijgen.

Voorzitter:

Programma 1 Wonen in Assen.

De vraag naar woonruimte zal de komende tijd toenemen. Regeringspartij PvdA wil 100.000 woningen realiseren de komende 2 jaar. Mooie plannen, maar niet iedereen is daar enthousiast over in politiek Den Haag. De verantwoordelijk minister huizenbouw, is een Blok aan het sociaal-democratische been m.b.t. tot deze plannen. Wij ondersteunen de plannen m.b.t. de sociale woningbouw. We hebben een dappere wethouder die de kritiek vanuit Den Haag gelukkig naast zich neerlegt. Balkenende zou gezegd hebben : een VOC-mentaliteit, alhoewel die mentaliteit in een ver verleden de nodige vraagtekens oproep.

Openbare ruimte.

Over de inrichting van de openbare ruimte, het IBOR gebeuren, wordt door de inwoners verschillend gedacht. Met name het nieuwe maaibeleid deed het college bij veel inwoners verdwijnen onder het maaiveld. Voor alles moeten we voorkomen dat het een onverzorgde aanblik geeft. De bermen in het buitengebied mogen wat ons betreft buiten het maaibeleid blijven. Geef de flora en fauna op die manier een kans om te overleven. Wij betreuren het besluit van dit college om die prachtige bloembakken uit het straatbeeld te laten verdwijnen.

Assen, de stad in het groen, die slogan willen we graag in stand houden en niet dat het veranderd in Assen, de stad zonder en onder het groen.

Voorzitter, streven van het college is de inwoners meer te betrekken bij het onderhoud van de eigen woonwijk. Stimuleer en faciliteer de initiatieven vanuit de woonwijken door bijvoorbeeld een wijkprijs in te stellen. De burger is best bereid om zelf ook iets te doen aan verbeteren van de eigen leefomgeving. Voorbeeld hiervan is de activiteiten om de leefbaarheid te vergroten in de Molukse wijk. Een sportieve onderlinge wijkcompetitie o.l.v. van de wijkwethouders met als prijs bijv een door de gemeente aangeboden BBQ.

Misschien is er een mogelijkheid om een afvalcorso te houden. Assen met zijn vele beeldende kunstenaars zullen hier ongetwijfeld de helpende hand kunnen of willen bieden om uit afval een mooi corso te organiseren.

Op pagina 13 staat te lezen dat door tijdsverloop niet alleen het groen, maar ook riolen en wegen aan het einde van hun levensduur zijn. ***Leiden de ingrijpende financiële consequenties tot een verhoging van bijv de rioolbelasting? Heb hier ook een technische vraag over gesteld maar niet m.b.t. verhoging rioolbelasting.***

Verkeer en vervoer : blz 14 In het collegeprogramma wordt gesproken over een snelle fietsverbinding langs het NoordWillemskanaal naar Groningen. Vorig jaar heb ik dit voorstel afgedaan met luchtfietserij. Vind er niets van terug in de begroting 2016. Ben overigens voor een dergelijke fietsverbinding gezien de snelle ontwikkelingen op fietsgebied en de toename van zgn E-bikes. Zou een positieve bijdrage kunnen zijn in het woon-werkverkeer en autogebruik terugdringen. Een milieuaspect, maar de batterij van die elektrische stoelfiets moet ook opgeladen worden.

M.b.t. dit laatste punt : Zijn er mogelijkheden in bijv de parkeergarages om de batterijen van deze fietsen op te laden? De werknemers die vanuit Groningen naar Assen per e-bike afreizen zullen de batterij toch weer op moeten laten, tenzij ze een heel lange elektriciteitskabel meenemen.

Een wens van bewoners uit o.a. de wijk Pittelo is het aanbrengen van verlichting langs het Noordwillemskanaal vanaf wegvak Peelo tot de Maria Montessoribrug bij de Asserwijk. Moet toch mogelijk zijn dat langs dit fietspad verlichting wordt gerealiseerd werkend op zonne-energie.

Blz 15 Duurzaamheidscentrum. De energie-opwekking in dit centrum geschiedt middels houtsnippers. Gemeente is hoofdleverancier. ***Ik wil er dan ook voor pleiten om de inwoners van Assen het tuinafval gratis te laten storten op het milieupark en er evt de brengers een vergoeding voor te geven in ieder geval het storten van tuinafval buiten de gratis 300 kg te houden.***

Hiertoe is een motie voorbereid die ik graag in stemming wil brengen.

In het VNG magazine nr 16 van 23 oktober trof ik een interessant artikel aan over inzameling van kleine petflesjes en blikjes. Gemeenten die een pilot willen organiseren dienen zich voor 15 november a.s. aan te melden. Heeft de gemeente Assen interesse getoond in deze door de VNG ondersteunde pilot?

Programma 2 Werken in Assen.

Voorzitter, blz 19 lees ik dat er meer mensen met een GERINGE afstand tot de arbeidsmarkt door bedrijven in dienst worden genomen. Voorzitter, ik heb moeite met het woordje GERINGE. Want wat is een “geringe afstand” tot de arbeidsmarkt. Betekent dit dat bijv de fase 3/ 4 mensen pech hebben?

Over de realisatie van een FOC zijn de meningen verdeeld. De presentatie van vorige week van het onderzoek naar de haalbaarheid van een FOC was in mijn beleving wel een erg gekleurd verhaal. De komst zal ongetwijfeld arbeidsplaatsen opleveren, maar zal in de binnenstad banen gaan kosten. Netto zou het 200 arbeidsplaatsen opleveren. Onderzoek heeft mij althans niet kunnen overtuigen.

Appartementen binnenstad. We moeten er voor waken dat de binnenstad niet een groot seniorencomplex gaat worden. Overal verrijzen er in de binnenstad senioren-appartementen. Voormalig Hommes terrein, Pimpelaar-locatie, Molenbuurt, Vissingastate. De senioren rukken massaal op naar de binnenstad. Kan me er wel iets bij voorstellen, alle voorzieningen binnen bereik. Denk ook eens aan de jongeren die graag in het centrum willen wonen tegen een betaalbare huurprijs uiteraard. Wonen boven winkels is zo’n mogelijkheid. Een suggestie die hier in de raad al vaker geopperd is.

Programma 3 Meedoen in Assen

De invoering van de 3 transities blijkt in de praktijk anders uit te pakken dan aanvankelijk de bedoeling was. Veel klachten bereiken ons nog steeds over de PGB WMO en dan met name het tijdstip waarop de zgn keukentafelgesprekken zullen plaatsvinden. Cliënten vrezen het ergste en zoeken alternatieven om toch de benodigde huishoudelijke hulp of zorg te krijgen. Hoe is de stand van zaken m.b.t. de PGB’s. Verder heeft de Kinderombudsman Marc Dullaart vorige week zijn zorgen uitgesproken over de gang van zaken in de Jeugdzorg. Gemeenten schijnen weinig flexibel te zijn. Alles draait om geld volgens de ombudsman, en als gemeenten de kans zien om er onder te komen dan zullen ze dat doen. Kinderen worden aan hun lot overgelaten soms met fatale afloop. Schrijnende gevallen vorige week te zien op TV. Kinderen mogen nooit de dupe worden van de financiële problemen van ouders.

Gezonde leefstijl en sport.

Energielasten zijn voor veel verenigingen een grote kostenpost. Achilles ’94 heeft het goede voorbeeld gegeven door plaatsen van zonnepanelen. Voorzitter, als alle gemeentelijke sportaccommodaties worden voorzien van bijv zonnepanelen, zullen de energielasten voor verenigingen verminderen en zal men wat minder moeite hebben met een verhoging van de tarieven. Wij willen het college dan ook aansporen om met de installatie van zonnepanelen haast te maken, maar misschien is Uw college hier al mee begonnen. Ook het gezamenlijk gebruik van sportfaciliteiten is het overwegen waard.

IJsbaan. Een aantal Assenaren heeft zich ingespannen om in Assen een nieuwe, energiezuinige ijsbaan te realiseren. Een niet eenvoudige opgave, die overigens wat ons betreft alle steun verdient. Wethouder heeft aangegeven positief te staan tegenover dit plan, maar daar blijft het ook bij. Weliswaar is hij bereid evt iets aan de grondprijs te doen, en dat is het dan.

Hoogeveen heeft haar plannen inmiddels wereldkundig gemaakt en begroot de kosten op ca 14 miljoen euro. Assen let op Uw zaak. Wat weg is komt vaak niet meer terug op sportief gebied.

Assen heeft altijd een ijsbaan gehad waar ooit Hilbert van der Duim grote successen heeft behaald.

Overkapping van de wielersbaan Stadsbroek. Is er al iets meer bekend over de plannen m.b.t de overkapping?

Denk dat er ook eens met sportverenigingen gepraat moet gaan worden over het gezamenlijk gebruik van sportvelden. De velden van ACV liggen er op zondag verlaten bij, maar zouden best door een vereniging die wel aan sportbeoefening doet op zondag, gebruikt kunnen worden. Velden worden af en toe ook gebruikt als campingterrein.

Programma 4 Aantrekkelijk Assen

Voorzitter vorig jaar heb ik in mijn algemene beschouwingen gesproken over het voortbestaan van het CBK en of er mogelijk nieuwe gegadigden waren om die ruimte te gaan gebruiken. Daar is met het Drents Museum overeenstemming over bereikt.

Voorzitter wij denken aan de mogelijkheid om er het toekomstig TT-museum in te vestigen. Niet op een locatie nabij het TT-circuit, maar in het centrum van bruisend en cultureel Assen. Het is een suggestie mijnerzijds, maar misschien het onderzoeken waard.

Voorzitter, nog even en de partyboten kunnen afmeren in het Kanaal. Het Kanaal is bijna weer bevaarbaar en ongetwijfeld zal de opening omlijst worden met feestelijkheden. Heb inmiddels een gesprek gehad met de “wethouder van onder en op het water” om er een groot nautisch feest van te maken. Sail Assen 2017. Shantykoren op de kade en allerlei scheepvaart en watersport gerelateerde activiteiten om Sail Assen 2017 net als de Havendagen 2010, tot een groot succes te maken. Ahoy Assen!!

Leegstand in binnenstad (pag 32) Hoe denkt het college de leegstand aan te pakken? Middels de OZB bijv door het afschaffen van gebruikersdeel zoals al in meerdere gemeenten het geval is in de strijd tegen leegstand. De lasten dan geheel voor rekening van de eigenaar van het pand komen.

Blz 34 Veiligheid. Steeds meer personen met een psychiatrisch verleden veroorzaken overlast. Het is goed dat de gemeente dit probleem gaat aanpakken. Wat zijn de maatregelen die het college voor ogen staat en is er inmiddels over deze problematiek al gesproken met instanties als GGZ?

Blz 41 Groningen Airport Eelde : Assen is aandeelhouder, maar heeft geen aandelen in haar bezit. Wat ik moet mij dan voorstellen bij het afbouwen van positie als aandeelhouder, maar we wel ondersteuning blijven verlenen via de Regio Groningen-Assen. Waaruit bestaat die ondersteuning?

Maatschappelijk vastgoed i.c. wijkgebouwen. Gemeente wil in 2016 af van de wijkgebouwen en stuurt aan op overname door marktpartijen. Dreigt er sluiting van die wijkgebouwen indien overname niet lukt?

Ook van de bedrijfsgebouwen op de Werf wil men van af, wat zijn dan de consequenties voor de brandweer die hier een dependance, overigens een weinig representatieve locatie, heeft gevestigd?

Blz 71 Officierswoningen Oranjestraat. Voor de vochtproblemen in de woning wordt al jaren gezocht naar een oplossing. Hebben de werkzaamheden die in dit gebied plaatsvinden effect op de grondwaterstand of is er recent onderzoek gedaan naar de hoogte van het grondwater. Wordt toch tijd dat dit probleem, die kunnen leiden tot gezondheidsproblemen, wordt opgelost.

Programma 5. Samen werken aan Assen

De samenwerkingverbanden met o.a. de Eems-Dollard regio en Poznan hebben onze instemming.

Programma 8 Financieel beleid.

Voorzitter, de structurele verhoging van de OZB wijzen we af. De uitspraak vorige week tijdens de VNG bijeenkomst in deze raadzaal roept vragen op. Spreker gaf aan dat verhoging van de ozb leidt tot een verlaging uit het gemeentefonds. Dus waarom zou je dan de ozb structureel willen verhogen? Verhoging van de toeristenbelasting met 5 cent mag wat ons betreft wel iets forser en een verhoging van het liggeld van de plezierjachten zou ook het overwegen waard zijn. Maak daar een euro/meter van.

Voorzitter het financiële plaatje van de gemeente Assen ziet er nog goed uit en laten we dat vooral zo houden. Tot besluit van mijn bijdrage wil ik de ambtenaren danken voor hun tomeloze inzet het afgelopen jaar alles tot een goed einde te brengen. Dank ook aan de logistieke medewerkers en de immer vrolijke bodes.

**** 5 ****