

AMENDEMENT

Onderwerp: Laadpalenvisie, Verlengde private aansluiting (VPA) en Vrije Keuze Energie (VKE)

De raad van de gemeente Assen in vergadering bijeen d.d. 20 april 2023

Constaterende dat

- Auto's die aangedreven worden middels een verbrandingsmotor worden uitgefaseerd en elektrisch rijden voor iedereen de norm wordt..
- Ongeveer de helft van de huishoudens in Assen de mogelijkheid heeft een particuliere laadvoorziening te realiseren op eigen terrein voor het opladen van hun elektrische of hybride auto met (deels) zelfopgewekte energie..
- Ca 16.000 huishoudens in Assen deze mogelijkheid niet hebben en daarmee aangewezen zijn op openbare laadvoorzieningen. Die openbare voorzieningen zijn ook nog eens ca 30% duurder dan de eigen energieleverancier.
- Het voor gemeenten onder voorwaarden mogelijk is een Verlengde Private Aansluiting toe te staan waarmee auto's die op openbaar terrein geparkeerd staan via een private laadvoorziening opgeladen kunnen worden.
- Deze mogelijkheid in de voorliggende laadpalenvisie wordt uitgesloten.
- Gebruikers van een openbare laadpaal conform de huidige visie verplicht zijn hun energie van één vaste aanbieder af te nemen.
- Het ook mogelijk is een Vrije Keuze Energieleverancier (VKE) toe te passen waarmee openbaar laden aantrekkelijker wordt.

Overwegende dat

- Het Asser beleid gericht is op verduurzamen van de mobiliteit én brede maatschappelijke welvaart.
- De Asser laadpalenvisie kansen laat liggen om een elektrisch rijden te stimuleren voor een groot deel van haar inwoners.
- De Asser laadpalenvisie kansen laat liggen waardoor de kloof tussen 'arm en rijk' juist verder vergroot wordt.

Concluderende dat

De Asser laadpalenvisie het elektrisch rijden nog meer stimuleert als ook VPA en VKE mogelijk worden gemaakt en zo ook bijdraagt aan die gewenste brede maatschappelijke welvaart.

Besluit:

De raad besluit als volgt:

1. De visie op het netwerk van openbare laadpalen (2023-2027) vast te stellen, met dien verstande dat:

- De tekst onder paragraaf Verlengde private aansluiting (VPA) op pagina 8 wordt geschrapt en wordt vervangen door:

“Ongeveer de helft van de woningen in Assen beschikt over de mogelijkheid om een auto te parkeren op eigen terrein. Indien de bewoners een elektrische of hybride auto hebben kunnen zij via een particuliere laadvoorziening in principe op eigen terrein hun auto opladen. Er zijn ongeveer 16.000 woningen in Assen waar dit niet voor geldt. Deze bewoners hebben geen mogelijkheid om te parkeren op eigen terrein. Zij hebben echter wel de behoefte om hun elektrische auto op te laden. Dit leidt tot vragen aan de gemeente om een stroomkabel te mogen leggen over het trottoir of er onderdoor naar een parkeerpek in de openbare ruimte. Een parkeerplaats in de openbare ruimte waar bewoners een private stroomaansluiting naartoe realiseren om hun elektrische auto op te laden noemen we een Verlengde Private Aansluiting.

In Assen is dit momenteel niet toegestaan. Daar zijn ook diverse redenen voor aan te dragen. Tegelijk, er zijn ook redenen aan te dragen die de wenselijkheid van wel toestaan onderstrepen.

- Laden met een VPA kan vaak met de zelf opgewekte energie of tegen de lage prijs van het eigen energiecontract .*
- Met het niet toestaan, vergroten we als overheid (automatisch) de kloof tussen mensen met (veel) geld en mensen met weinig geld.*
- De groei in elektrische auto's is sterk. Met ook een toename in de markt van gebruikte elektrische auto's komen deze bij steeds meer mensen terecht. Dat vraagt ook een ambitie in de beschikbaarheid van laadpunten. VPA draagt sterk bij aan deze ambitie. Deze overwegingen maken dat het de moeite waard is om te onderzoeken op welke manier VPA wel mogelijk te maken is. Dit onderzoek gaan we oppakken.*

Vrije Keuze Energieleverancier (VKE)

Er zijn meer ontwikkelingen gaande bij het opladen die het elektrisch rijden aantrekkelijker kunnen maken, zo de overstap naar elektrisch rijden stimuleren. Zoals de zogenaamde Vrije Keuze Energieleverancier (VKE). Deze techniek maakt het mogelijk voor e-rijders om zelf te kiezen van welke aanbieder ze stroom willen laden op de openbare laadpalen. Ultiem zou het vervolgens ook mogelijk moeten worden om te laden op de eigen opgewekte zonne-energie. Daarmee is dit een techniek die het mogelijk maakt eigen opgewekte energie te gebruiken zonder dat men over een eigen laadpaal beschikt.

Een voorbeeld hiervan is in ontwikkeling in Groningen alwaar voor de koppeling van de 'eigen' zonne-energie met de laadpalen de provincie (Groningen) in samenwerking met Vattenfall onderzoekt of dit geïmplementeerd kan worden door middel van Vrije Keuze Energieleverancier.

Wij gaan onderzoeken hoever de techniek van VKE al is ontwikkeld én of dit in te passen is bij onze openbare laadpalen."

2. Het college op te dragen
 - te onderzoeken op welke wijze VPA en VKE mogelijk gemaakt kunnen worden

Ondertekening

[naam fractie]

Ondertekend:

Stadspartij PLOP

ChristenUnie

Assen Centraal

PvdA

VVD

GroenLinks

D66

CDA

SP

50PLUS

Lijst De Rijke

	Stadsp. PLOP	Christen Unie	Assen Centraal	PvdA	VVD	Groen Links	D66	CDA	SP	50PLUS	Lijst De Rijke
Voor											
Tegen											

<p>Dit amendement is Aangenomen Verworpen Ingetrokken</p>	<p>.....</p> <p>Raadsgriffier</p>
---	-----------------------------------