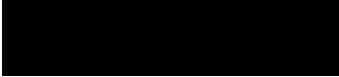


Bewonersgroep Witterweg Assen/ Bovensmilde



Bovensmilde, 14 augustus 2026

Aan het College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Assen
Afdeling Infrastructuur, Verkeer & Handhaving
Postbus 30018
9400 RA Assen
Afschrift aan: De Gemeenteraad van Assen (per adres de Griffie, CC Veilig verkeer Nederland)

Betreft: Formeel verzoek tot handhaving en het treffen van onmiddellijke noodmaatregelen op de Witterweg wegens strijd met artikel 16 Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 en acute verkeersonveiligheid

Geacht College,

Als omwonenden en regelmatige gebruikers van de Witterweg richt ik mij tot u met een formeel handhavingsverzoek. De huidige verkeerssituatie op de Witterweg (binnen de gemeentegrenzen van Assen) is onhoudbaar en is in strijd met zowel de landelijke veiligheidsnormen als met de fundamentele doelen waarvoor deze weg in het verleden grootschalig is gesaneerd.

Bij de herontwikkeling van de Witterweg (gekoppeld aan het historische bestemmingsplan met code 094302) is destijds een intensief Ruimte-voor-Ruimte-traject door louter milieuredenen doorlopen. De expliciete randvoorwaarde voor deze sanering was dat het daar aanwezige landbouw-, loon- en mestdistributiebedrijf definitief moest wijken. De ammoniakuitstoot, mestsilo's en het bijbehorende zware transport vormden een onacceptabele belasting voor het direct aangrenzende en kwetsbare Natura 2000-gebied Het Witterveld. Het expliciete doel van de overheid was destijds om de verkeersstromen van zwaar (agrarisch) verkeer over de Witterweg structureel en permanent te minimaliseren.

Sinds de afronding van dit traject heeft u als wegbeheerder echter toegestaan dat de destijds zorgvuldig bereikte milieu- en verkeerswinst volledig teniet is gedaan door latere ontwikkelingen op de grens van uw gemeentegrond:

- Sinds 2011: Vestiging van een intensief bezochte manege aan de achterzijde van de weg. Dit zorgt voor een constante, structurele stroom van auto's met brede paardentrailers en zware toeleveranciers.
- Eind 2012/ begin 2013: Vestiging van een schapenhouderij, wat eveneens heeft geleid tot een structurele toename van zwaar agrarisch transport en vrachtverkeer.

Oneigenlijk gebruik door agrariërs als afsnijroute vanaf de Duikersloot
Wat de verkeersdruk en de onveiligheid momenteel extra vergroot, is het feit dat de Witterweg op grote schaal door overige agrariërs met zwaar en breed materieel

wordt gebruikt als afsnijroute. Deze agrariërs rijden over hun eigen landerijen om vervolgens via de verbinding met de Duikersloot de Witterweg op te draaien om zo hun route in te korten. De Witterweg wordt hierdoor feitelijk misbruikt als een oneigenlijke binnendoor- en 'sluiproute' voor zwaar materieel, terwijl dit zware verkeer via de reguliere, grotere hoofdwegen hoort te rijden.

"Voorts wijzen wij u erop dat dit oneigenlijke gebruik in directe strijd is met Artikel 2:12 van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) van de Gemeente Assen, alsmede met de door uw College vastgestelde Beleidsregels uitwegen. Krachtens Artikel 2:12 lid 1 van de APV is het strikt verboden om zonder omgevingsvergunning een uitweg te maken naar de weg of verandering te brengen in een bestaande uitweg.

In de huidige situatie beperkt het landbouwverkeer zich echter niet tot één officiële, vergunde inrit. In plaats daarvan wordt de openbare weg en de aangrenzende gemeentelijke berm over de gehele lengte en breedte van het agrarische perceel gebruikt als één grote, doorlopende en geïmproviseerde in- en uitrit.

Een direct en destructief gevolg van dit handelen is dat de oorspronkelijke afwateringgreppels en bermsloten langs dit traject nagenoeg volledig zijn dichtgereden en verdwenen. Door het extreme gewicht van de tractoren is de grond volledig dichtgedrukt en de waterhuishouding vernield. Dit heeft tot gevolg dat overtollig hemelwater niet goed meer kan worden afgevoerd, waardoor er diepe modderpoelen ontstaan en de fundering van de kwetsbare klinkerweg van onderaf wegrolt.

Zowel de APV als de landelijke wetgeving schrijven dwingend voor dat een uitweg een specifiek begrensd en deugdelijk verhard object moet zijn, juist om de vitale waterinfrastructuur (greppels) en openbare bermen te beschermen (de weigeringsgronden ex Artikel 2:12 lid 2 sub c en d APV Assen). Door te tolereren dat voertuigen over de gehele perceellengte de greppels vernielen en de weg op- en afrijden, verwaarloost de gemeente haar wettelijke zorgplicht als weg- en waterbeheerder."

Destructieve belasting van de klinkerbestrating en leefbaarheid

De Witterweg is uitgevoerd als een klinkerweg met een uiterst kwetsbaar en smal profiel van slechts circa 3 meter breed. Elementenverharding in het buitengebied is fundamenteel ongeschikt voor herhaaldelijke, zware aslasten. Door de hoge frequentie van zware tractoren en vrachtwagens die de weg als afsnijroute gebruiken, wordt de fundering van de klinkerbestrating kapot gedrukt. Dit leidt tot ernstige spoorvorming, verzakking en het wegdrukken van de buitenste klinkers richting de berm. Bovendien veroorzaakt het zware materieel dat met de huidige limiet van 60 km/uur over deze klinkers rijdt extreme geluidsoverlast en laagfrequente bodemtrillingen die doortrekken naar de funderingen van de nabijgelegen woningen.

Levensgevaarlijke situaties, politiemeldingen en wettelijke zorgplicht

De wegsituatie is inmiddels aangetoond geëscaleerd tot een acuut veiligheidsrisico. Bij de politie zijn reeds diverse officiële meldingen gedaan door personen die op de Witterweg nagenoeg van de weg zijn gereden. Dit levert een structurele en grove schending op van Artikel 5 en 5a van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) wegens

ernstige gevaar zetting voor het leven van derden. Op grond van Artikel 16 van de Wegenwet heeft de gemeente de absolute zorgplicht om ervoor te zorgen dat de binnen haar gebied liggende openbare wegen in 'goede staat' verkeren. Deze goede staat is direct gekoppeld aan de verplichte verkeersdoelen uit Artikel 2 lid 1 van de WVV, waaronder het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en het voorkomen van door het verkeer veroorzaakte overlast of schade.

Tevens wijzen wij u op de Uitvoeringsvoorschriften van het BABW, die dwingend voorschrijven dat een snelheidslimiet 'geloofwaardig' moet zijn. Een limiet van 60 km/u op een klinkerweg van slechts 3 meter breed, die bovendien fungeert als officiële route binnen het bovenregionale ANWB-fietsroutenetwerk (knooppuntenroutes), is juridisch en verkeerskundig volstrekt ongeloofwaardig en onrechtmatig. Bestuurders kunnen hierdoor fysiek niet voldoen aan hun verplichtingen uit Artikel 10 en 19 van het RVV 1990 (veilig rechts houden en te allen tijde tijdig tot stilstand kunnen komen binnen een overzienbare weg).

Op basis van de richtlijnen van het CROW (Ontwerpwijzer Voetgangers) heeft een voetganger een profiel van vrije ruimte nodig van minimaal 1,00 meter breed. Bij een weg van 3 meter breed blijft er bij de ontmoeting met een tractor of paardentrailer (tot 2,60 meter breed) nagenoeg geen restruimte op de klinkers over (slechts ca. 40 centimeter). Kwetsbare recreanten, wandelaars en aanwonenden worden hierdoor fysiek de berm in gejaagd om een aanrijding te voorkomen. Omdat grote voertuigen zelf ook moeten uitwijken, rijden zij de bermen over de volledige lengte kapot, waardoor diepe modderpoelen en gevaarlijke hoogteverschillen direct naast de klinkers ontstaan. Tevens liggen in deze bermen de vitale infrastructurele voorzieningen (hoofdleidingen voor gas, water, elektra, telecom) en de bekabeling voor de straatverlichting van alle aanwonenden, welke door het diepe insporen onder directe breukspanning komen te staan.

Nu u via deze weg en de eerdere politiemeldingen officieel op de hoogte bent gesteld van dit weginrichtingsgebrek, wijzen wij u nadrukkelijk op de risicoaansprakelijkheid van de wegbeheerder ex artikel 6:174 van het Burgerlijk Wetboek. Mocht er een ernstig ongeval plaatsvinden, dan is de gemeente Assen direct civielrechtelijk aansprakelijk wegens nalatigheid en het weigeren op te treden tegen deze bekende, gevaar zettende situatie. Om het authentieke karakter van de klinkerweg te behouden, is asfaltverbreding ongewenst; de oplossing dient gezocht te worden in gerichte verkeer regulerende maatregelen.

Uiterst dringend: Eis tot het treffen van onmiddellijke tijdelijke noodmaatregelen
Gezien de ernst van de situatie, de reeds geregistreerde politiemeldingen en het feit dat kwetsbare voetgangers en ANWB-recreanten hier dagelijks aantoonbaar levensgevaar lopen, kan de afhandeling van een regulier verkeersbesluit niet worden afgewacht. Wij eisen daarom dat uw College, vooruitlopend op een definitieve juridische regeling, binnen twee weken tijdelijke noodmaatregelen treft op basis van Artikel 34 van het BABW. Concreet verzoeken wij om de onmiddellijke plaatsing van tijdelijke 30 km/u-borden (model A1-30) en mobiele, flexibele reflecterende markeringsbakens op de kritieke afsnijpunten, teneinde de snelheid er per direct uit te halen en de klinkerconstructie alsmede de openbare orde te beschermen.

Voor de structurele oplossing verzoeken wij uw College met klem om de volgende maatregelen te treffen:

1. Verkeersbeperking zwaar verkeer (Afsnijroute Duikersloot aanpakken): Het nemen van een verkeersbesluit om doorgaand zwaar agrarisch- en vrachtverkeer te weren van de Witterweg (inrijverbod), met een onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' voor de direct aanwonenden en gevestigde bestemmingen. Hiermee wordt het oneigenlijk afsnijden vanaf eigen percelen via de verbinding met de Duikersloot door derden direct juridisch halt toegeroepen om verdere vernieling van de klinkerbestrating te voorkomen.
2. Snelheidsverlaging naar 30 km/u met CROW-poortconstructie: Het nemen van een verkeersbesluit om de maximumsnelheid definitief te verlagen naar 30 km/uur (of status fietsstraat). Om te voldoen aan de minimale CROW- en BABW-eisen voor een geloofwaardige zoneovergang, verzoeken wij om bij de entree van de Witterweg een fysieke poortconstructie te realiseren middels verticale elementen (zoals flexibele reflecterende markeringspaaltjes en bebording) die automobilisten en bezorgers dwingt direct af te remmen.
3. Bermbebakening conform CROW (Geen verharding): Het aanbrengen van flexibele reflecterende berm paaltjes strak langs de klinkerzijde op kritieke punten. Dit is een door het CROW erkende, niet-infrastructurele maatregel die chauffeurs dwingt om binnen de klinkerconstructie te blijven en vaart te minderen bij een tegenligger. Dit herstelt de psychologische traagheid van de weg, voorkomt het wegdrukken van de klinkers en beschermt de onderliggende nutsinfrastructuur en voetgangers.
4. Handhaving & Opvragen politiedossier: Het inzetten van gerichte snelheidscontroles en handhaving op het nieuwe inrijverbod om de naleving ervan direct af te dwingen, alsmede het afstemmen met de politie Noord-Nederland omtrent de reeds gedane meldingen van bijna-ongevallen op dit traject.
5. Bestuurlijk overleg: Het treden in overleg met de buurgemeente Midden-Drenthe om de verkeersstromen van de op hún grondgebied liggende percelen om dit nieuwe verkeersregime grensoverschrijdend af te stemmen.

Graag ontvangen wij binnen de wettelijke termijn een schriftelijke reactie op dit formele handavingsverzoek, waarin u aangeeft welke concrete stappen u onderneemt om aan uw wettelijke zorgplicht te voldoen.

Hoogachtend,

Bewonersgroep Witterweg Assen/Bovensmilde

Bewonersgroep

