

E-mail 1

Goedendag,

Ik zou u als vertegenwoordigers van bewoners in Assen willen vragen ook kritisch te kijken naar het voornemen om voor de fietssnelweg langs Marsdijk een geliefd zandpad te offeren.

Dit betreft het zandpad van de Lonerbrug naar de Vrieserweg.

Dit zandpad langs het kanaal is voor de inwoners van de wijk Marsdijk het stukje ' natuur' waar geen steen, beton en bebouwing zijn. Hier kunnen wij heerlijk even een ommetje doen na een werkdag of in het weekend, de hond VRIJ laten rennen (dat mag niet IN de wijk) , lekker vissen met 20 soorten hengels in de auto (die je hier nog bij je visplekkie kunt hebben staan, (wat overigens geen overlast geeft, die paar auto's die er af en toe staan bij de visvlonders).

Er wordt gewandeld, ge ATB-'t , hardgelopen en de schaapskudde komt hier af en toe voorbij. De schaapskudde ja, die door de graslanden langs de bebouwing scharrelt met herder en honden.

Ook kan men hier nu een bootje te water laten en zelfs vanaf de vlonders in of aan het water genieten.

Kortom het is recreatie-gebied in een heerlijke natuurlijke omgeving. Door de hoge rietkragen langs het kanaal zie je de bebouwing niet en voelt het als ' midden in de natuur' te zijn.

Het betreft een relatief klein stuk maar voor ons Marsdijkers wel een kostbaar en dierbaar stuk.

Achter het spoor, bijna evenwijdig aan dit zandpad loopt een bestaande weg. De Vrieserweg. Het zandpad komt uiteindelijk ook uit op deze Vrieserweg richting Taarlose brug. Na de Taarlose brug gaat het weer over in de exclusieve fietssnelweg naar Groningen.

Aangezien men toch al achter de roeivereniging langs gaat met deze fiets-snelweg, is het een hele kleine moeite om dit door te trekken naar de bestaande, zeer rustige Vrieserweg, waar nu nauwelijks verkeer rijdt.

Deze Vrieserweg naar de Taarlosebrug blijft in het Fietssnelweg- plan dat er nu ligt een stukje dat door auto's en de fietsers gezamenlijk gebruikt gaat worden. Hoe simpel is het om dit stuk iets te verlengen met het bestaande deel evenwijdig , achter het zandpad gelegen???

Met ander woorden:

Het zou voor Marsdijkers een mooie oplossing zijn als het stuk Vrieserweg evenwijdig aan het zandpad samen zou kunnen vallen met de fietssnelweg vanaf de roei-vereniging, en hierdoor het zandpad ongemoeid zou kunnen blijven.

Zo is iedereen tevreden. Want op zich is de fietssnelweg natuurlijk een prachtig iets. En op deze wijze hoeft niemand de dupe te zijn.

Zo heeft u niet alleen rekening gehouden met de roei-recreanten maar ook met alle andere wijkbewoners.

Zo kan het stukje recreatiegebied voor Marsdijk behouden blijven. Vele Marsdijkers zullen u dankbaar zijn!!!!

Met vriendelijke groet, en namens
bewoners in de wijk,

E-mail 2

Geachte medewerkers, Gemeenteraadsleden en Provincie,

Op dinsdagavond 3 september is er een inloopavond georganiseerd door de gemeente in verband met de komst van de doorfietsroute van Groningen naar Assen.

Wij sturen u bijgaand onze reactie.

1. Het WAAROM van de Doorfietsroute.

De motivatie voor het gedeelte binnen de standsgrenzen van Assen/Marsdijk komt nogal wat tekort. Wij zien ook niet waarom er zoveel moet worden opgeofferd voor een kilometer asfalt die ook een paar meter verderop al aanwezig is. In onze beleving moet ieder vervoersmiddel ergens wel eens langzamer rijden,

afremmen of even stoppen, zodat het overige verkeer ook veilig kan deelnemen. Dat hoeft dus niet anders te zijn voor fietsers die harder gaan dan de traditionele fiets. Bovendien hoeven ze nog steeds geen helm te dragen en voor brommers/scooters wordt dit ook niet aangelegd. Bijzonder gegeven dus. Het is dus bedoeld voor forenzen. Toeristen genieten namelijk van de natuur en de omgeving. Dat op zich is al te weinig om daar een heel natuurgebied voor te gaan omgooien en asfalteren. Forenzen gaan veelal met bus/trein zodra het weer tegenvalt. Dat is gemiddeld genomen vanaf september tot en met april. Als er wel gebruik van wordt gemaakt, is dat handjevol mensen te verwaarlozen tegenover de groep die nu wordt gedupeerd. Dus voor een periode van 4 maanden wordt er een onooglijk pad gemaakt waar veel (heel veel) Assenaren echt niet voor hebben gekozen. Wij zijn NIET gehoord. Het waarom is onvoldoende gemotiveerd en weerspiegelt geen eens de wensen van de Assenaar.

2. Het HOE van de Doorfietsroute.

Vanaf de splitsing waar het Havenkanaal begint is het pad nu een zandpad. Een goed fietspad ligt aan de overkant van het kanaal. waar de Assenaren op dit moment gebruik van maken.

Met een fietsbrug is dit pad uitstekend te bereiken. Het is een rustige wijk en met normale snelheden (we fietsen immers nog steeds, we brommeren niet) is dit een mooie route naar de stad Assen. Bij de Lonerbrug oversteken, opnieuw een reeds aangelegd fietspad aanwezig naar de Dr. Philipsweg is goed bereikbaar.

Vanaf de kant van Taarlo, waar de Doorfietsroute zal gaan lopen, is de aansluiting naar de Vriezerweg aanwezig. Deze weg loopt naar Loon en wordt nu gebruikt door al het verkeer. Deze weg loopt deels door Loon en sluit vervolgens aan op de aanrijroute naar Centrum Assen.

Het natuurgebied wordt gebruikt door bewoners rondom dit gebied. Marsdijk, Loon, Taarlo, etc. Op De Landjes, ook wandelgebied, lopen sinds een aantal jaar schapen van april tot oktober. Voor menig mens en hond een reden om daar niet meer te komen gezien de hoeveelheid schapenpoep die er standaard ligt. Het 'Rondje Bruggen' zoals wij het noemen is een veelgebruikte wandelronde voor menig Assenaar in deze buurt, met of zonder hond, jong en oud, met of zonder kinderen.

Aan de kant van het milieupark (De Werf) zijn de beide kanten van het Havenkanaal nauwelijks toeristisch te noemen. De Werf en de bedrijvenkant zijn echter wel voorzien van een fijn zandpad, waar we kunnen wandelen met onze honden. Net zoals het zandpad tussen Taarlo en de Lonerbrug. Een uitstekend pad, breed en geasfalteerd, is er al, maar daar zit een bocht in. Blijkbaar is het de bedoeling dat de fietser daar zonder afremmen kan doorfietsen, ten koste dus van weer een wandelpad. Halverwege is bovendien een punt wat de gemeente gebruikt in de zomer om water op te halen.

De Lonerbult gaat verdwijnen. De geplande omleiding achter ARC langs IS namelijk de Lonerbult. Ook dat stukje natuur moet dus verdwijnen. Conclusie: wandelen en spelen - kinderen spelen daar, vooral als er sneeuw ligt - wordt ons dus ook daar afgenomen.

3. En wij?

Ontheffing voor alle partijen die nadeel ondervinden van dit plan is al geregeld. Ik vermoed dat de partijen met ontheffing vaker van de route gebruik zullen maken dan de 'snel-fietsers'. Over-ambitieuw is het plan, onnadenkend is de route, onlogisch is de aanleiding.

En wij? Wij verliezen een wandelgebied aan deze kant van Assen. Nu helemaal. Alle mogelijkheden voor hondenbezitters worden weggestreept, de natuur die het wandelen zo leuk maakt voor gezinnen met kinderen verdwijnt of is niet langer bereikbaar. Nee, een meter extra op een "druk fietspad" is geen oplossing!

4. Ons bezwaar

Wij maken bezwaar tegen de plannen van de Doorfietsroute over de gekozen paden door dit gebied heen.

Er zijn twee aanwezige opties die zich lenen voor uitbreiding of aanpassing om aan de verwachte stroom van snelfietsers tegemoet te komen. Zoals gezegd, ze dragen nog geen helm en voor brommers / scooters is dit ook nooit overwogen. Deze verkeersdeelnemers kunnen zich gewoon aanpassen aan de aanwezige structuur binnen een natuurgebied en wij begrijpen niet dat hiervoor zoveel moet worden opgeofferd binnen de grenzen van de stad Assen.

Naast de inloopavond en de mogelijkheid tot reageren, zouden wij graag vernemen of er nog wordt overwogen om - bij voldoende motivatie - deze plannen te herzien en de omwonenden van dit natuurgebied tegemoet te komen.

Wij verblijven, in afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groet,

E-mail 3

Geachte Gemeente Assen,

Helaas kan ik als belanghebbende vanavond niet aanwezig zijn bij de informatieavond betreffende de aanleg van het snelfietspad langs het Havenkanaal.

Dat spijt mij zeer!

Dit, omdat ik bezwaar maak tegen de aanleg van het traject tussen de Lonerbrug en de Taarloose brug (parallel aan de wijk Marsdijk) over het bestaande zandpad.

Ik ben geen visser, maar spreek vast ook namens hen. Maar ik ben wel Marsdijker en ik wandel (met of zonder hond) steevast 2 à 3 keer per week over dat zandpad. Dat wil ik graag zo houden en ik verwacht velen met mij, vooral hondenbezitters maar vast ook andere wandelaars die de dagelijkse beslommeringen kunnen laten varen bij een wandeling over dit (zo goed als) verkeersvrije pad zo langs het kanaal. Houden zo!!!

Temeer, omdat over de Vriezerweg vanaf Loon reeds een verharde weg loopt, die voor speedfietsters (ik ben er ook 1 van!) zeer acceptabel is om over te rijden; het is nauwelijks om!

Met andere woorden: voor dit tracée ligt het snelwegpad er reeds!!!

Bijkomend voordeel: het scheelt een paar ton in de aanleg en de Beekeerdbrug kan daarmee ook een goedkopere variant worden. Iedereen blij:

- De gemeenteraad
- De bewoners Marsdijk
- De snelfietsters

Ik verzoek u dit geschrift te delen waar mogelijk.

In afwachting van uw antwoord.

Vriendelijke groet,

E-mail 4

Ik ben bewoner van de zandhamel in Assen en geniet van de nachtelijke duisternis aan deze kant van Assen.

Dat is direct de rede om te reageren op de verlichting bij de aanleg van het doorfietspad naar Groningen.

Ik lees in de stukken en de eindbeeldstudie niets over de te kiezen verlichting.

Mijn reactie betreft vooral het gebied onder plankaart 5 ter hoogte van het natuurgebied de Landjes. (landschapvisie Drentsche Aa 2.0)

Een drietal opmerkingen:

In de eerste verwijzing naar het RijnWaalpad, de snelfietsroute Arnhem-Nijmegen - die u al heeft bezocht – vraag ik aandacht voor de gekozen verlichting.

Als een fietsketting loopt de verlichting door het Gelderse landschap. Gekleurde lichtelementen langs het RijnWaalpad verlichten de 15,8 kilometer van de snelfietsroute tussen Arnhem en Nijmegen. De unieke led-armaturen hebben de vorm van ringen, die op de mast zo gekoppeld zijn, dat ze op de schakel van een fietsketting lijken.

Voor zover ik weet hebben de armaturen bewegingsensoren waardoor ze oplichten bij fietsverkeer.

De armaturen zijn ontworpen door Atelier Lek en doorontwikkeld door Lightronics en vormen in de avond een 'visuele begeleiding van de route'. Met het fietspad willen de gemeenten het fietsen tussen de steden Arnhem en Nijmegen stimuleren.

Kleur als wegwijzer:

“De hoogwaardige lampen zijn niet alleen bijzonder, maar ook praktisch”, legt contractmanager Gerrit Hoekert uit. “Iedereen die in de richting van Arnhem fietst, ziet roze lampjes. De groene lampjes leiden naar Nijmegen, de gele naar Zevenaar. De zijanten van de armaturen bieden zo zekerheid over de bestemming, wel zo prettig voor met name toeristen die zo zeker weten dat ze met hun hoge snelheid de juiste kant oprijden.” Heldere witte led-lampen verlichten het pad zelf en completeren het perfecte lichtbeeld.

Ziut voor 20 jaar onderhoud

Voor het RijnWaalpad plaatste Ziut 569 masten en armaturen, maar legde ook een stuk eigen net aan. De komende 20 jaar staat Ziut ook garant voor het onderhoud, waardoor iedereen veilig, snel, duurzaam en gezond tussen de Gelderse steden kan bewegen.

In de 2^e verwijzing blijf ik dicht bij huis, nl. de afslag zuid van de A28.
Ook daar zijn bewegingssensoren aangebracht waardoor de staatverlichting oplicht bij passerend verkeer.

In de 3^e verwijzing stel ik voor de verlichting langs het fietspad te variëren. In stedelijk gebied kan een andere verlichting worden gekozen dan in landelijk gebied. Daarbij verwijs ik naar het fietspad tussen Westerbork en Orvelte, waar led verlichting in het pad zelf is aangebracht. Informatie bij [REDACTED] van de gemeente Midden Drenthe.

Vertrouw er op hiermede een zinvolle bijdrage te leveren.
Ik ben niet aanwezig op de geplande inloopavond.

E-mail 5

Geachte,

Ik heb uw brief ontvangen met de uitnodiging voor 3 september betreffende het geplande tracé voor de doorfietsroute Assen-Groningen.

Ik heb vragen omtrent het tracé aan de oostkant Havenkanaal, waar nu een zandpad is.

Langs dit gedeelte loopt al jaren 2x per dag een schaapskudde. Gaat de schaapskudde in de toekomst een andere route lopen? Ik vraag dit i.v.m. de stront van die beesten en het voorziene verkeersconflict dat ze zullen gaan hebben met fietsers. Op dit moment is er constant een conflict met de herders en hun kudde met fietsers en ook ligt het fietspad aan de westkant van het Havenkanaal, vooral bij de fietsbrug, vaak vol met stront wat vooral als het geregend heeft tot onsmakelijke taferelen leidt, niet alleen voor fietsers, maar ook voor voetgangers.

Is er rekening gehouden met de (hoofd)gasleiding die onder het zandpad ligt en dat dit zandpad regelmatig wordt opengebroken i.v.m. graafwerkzaamheden voor die leidingen?

Langs de oostkant van het Havenkanaal zijn plekken aangelegd voor vissers. Zij parkeren hun auto's bij hun visserplaatsen. Als dit een fietspad wordt, krijgen zij dan een ontheffing om hun met auto's op het fietspad te rijden en te parkeren op het fietspad?

Is dit tracé een voortspruitel uit een partijprogramma of heeft het een andere oorsprong?

Waarom zou het fietspad aan de westkant van het Havenkanaal niet voldoen als doorgaande route? Ik fiets al jaren tussen Groningen en Assen via deze route en ik nooit problemen gehad (afgezien van de herders met hun kudde) met de bestaande route. Sterker nog, ik verwacht juist wel problemen zoals uit bovenstaande vragen blijkt. Wat zijn de argumenten om ook een pad aan de oostkant te willen aanleggen?

Door een fietspad aan te leggen aan de oostkant van het Havenkanaal, verdwijnt een laatste stukje 'natuurlijk' ogend recreatiegebied waar veel gebruik van wordt gemaakt door trimmers en mensen die hun hond er uitlaten. Is er rekening gehouden met de landschapswaarde die het zandpad heeft in de beleving van de aanwonenden?

Enkele jaren geleden is er een pad aangelegd tussen de huidige fietsbrug over het Havenkanaal en de weg naar Loon toe. Wordt dit, als dit pad aan de oostkant van het Havenkanaal wordt aangelegd, een knooppunt van fietsroutes?

Het zandpad langs het kanaal wordt ook gebruikt door motoren en auto's om zo niet door Loon te hoeven te rijden. Wordt dit onmogelijk gemaakt en hoe en zo ja, gaat dit niet conflicteren met de belangen van de vissers? (zie vraag 3) Het gaat eveneens leiden tot meer verkeer over de weg naar Loon toe en het is al geen veilige kruising het binnenkomen van het dorp uit de richting van Marsdijk. Ook wordt die weg veelvuldig gebruikt door bijvoorbeeld schoolgaande jeugd, trimmers en honden die hun hond uitlaten om maar niet te spreken van de toeristen die er fietsen. Wat gaat men zodoende doen om de situatie daar veilig te houden wanneer het zandpad wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, indien dit inderdaad gepland staat?

In het verleden is er sprake geweest van een 'fietssnelweg' tussen Assen en Groningen. Eentje waar scooters en speedpadelacs op volle snelheid kunnen gaan en welke verlicht wordt. Wordt deze geplande route er zo één? Zo nee, wat gaat men doen om te verhinderen dat het een racebaan wordt? Ik vraag dit omdat ik ook wel eens de route langs de doorgaande weg naar Vries neem en daar niet zelden geen prettige ervaringen heb met die weggebruikers, om maar niet te zeggen ronduit gevaarlijk dan wel asociaal. Soms staat er politie bij Ubbena, maar die kijken de opgevoerde brommers alleen maar grijnzend na. Indien er zo'n doorgaande fietsroute komt waar helemaal geen zicht meer op is, hoe wordt dan de openbare orde en veiligheid gewaarborgd?

Tot slot.

Indien er nog mogelijkheid is tot inspraak, waar en tot wanneer kan dat dan? Wanneer wordt het definitieve besluit genomen? Op <https://www.provincie.drenthe.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/wegen/doorfietsroute-assen/> staat dat de besluitvorming bij zowel de gemeenten als de provincie ligt. Ik ga ervan uit dat het besluit omtrent de geplande tracé aan de oostkant van het Havenkanaal alleen bij de gemeente Assen ligt. Dat is correct?

Eveneens wordt geschreven dat er desbetreffende avond conclusies worden meegenomen. Ik snap dat woordgebruik niet precies. Houdt dat in dat als er veel weerstand is, men afziet van een pad langs oostelijke kant van het kanaal? Zo ja, wat zijn dan de alternatieven?

Ik kijk uit naar de antwoorden. Hopelijk kunt u die vandaag al beantwoorden, want de komende tijd ben ik in het buitenland. Ik vind het bewonderenswaardig dat u de informatieavond na de bouwvak hebt gepland.

Hoogachtend,

Geachte,

Ik heb nog een 10e vraag betreffende het tracé.

Momenteel kan ik in 40 minuten van de noordkant Assen naar het centrum van Haren fietsen en in iets meer dan een uur tot in het centrum van Groningen. Wat is de geplande tijdswinst met het nieuwe tracé? En de subvraag daarbij is, is er rekening gehouden met tijdswinst bij het planbesluit en hoe dan en indien dit zo is, welke tijdswinst is doorslaggevend om nieuwe routes aan te leggen? (Of moet ik met deze vraag naar de provincie?)

Alvast bedankt,