



Belangenvereniging Diepstroeten, Koningsmantel 24, 9404 ML ASSEN

**Belangenvereniging
Diepstroeten**

Koningsmantel 24
9404 ML ASSEN

KvK 91730694

IBAN NL 22 RABO 0199 3953 81

Aan Gemeenteraad Assen

Betreft Toelichting op fiets- en voetpad Hendrik van Boeijenlaan

Datum 18 november 2024

T 06 – 40 01 60 50 (secretaris)

E belangen@diepstroetenassen.nl

W www.diepstroetenassen.nl

Geachte raad,

Vanwege uw besluit om de raadsvergadering van 21 november aanstaande te laten vervallen willen wij u namens de Belangenvereniging Diepstroeten onze zienswijze op de herinrichting van de Hendrik van Boeijenlaan kenbaar maken en toelichten. Graag willen wij stilstaan bij het belang van een veilig, vrij liggend fiets- en voetpad langs deze weg. Laat ons u eerst kort meenemen naar de voorgeschiedenis van dit traject.

Al bijna zeven jaar geleden, in januari 2018, presenteerde de gemeente tijdens een bijeenkomst in de Adventskerk het project FlorijnAs, waarin het vrij liggende fietspad langs de Hendrik van Boeijenlaan prominent werd opgenomen. Dit plan genoot toen al brede steun van de buurtbewoners en wij zagen het als een essentiële stap richting verkeersveiligheid. Dit vrij liggende pad was bedoeld om de verschillende verkeersstromen veilig van elkaar te scheiden. Na deze eerste presentatie heeft de gemeente bij herhaling bevestigd dat er een vrij liggend fietspad zou komen. Zo werd in de FlorijnAs-nieuwsbrief van de gemeente al in 2018 letterlijk geschreven dat binnenkort een nieuw vrij liggend fietspad langs de Hendrik van Boeijenlaan zou worden aangelegd. In gesprekken met een verkeersadviseur en een vroegere projectleider in 2020 en 2021 werd wederom bevestigd dat het vrij liggende fietspad onderdeel zou zijn van het herinrichtingsplan, waarbij is toegezegd dat onze vereniging betrokken zou worden bij de verdere planvorming.

Door de jaren heen zijn er echter vertragingen en budgettaire obstakels geweest. Tot onze verbazing ontvingen wij in maart van dit jaar bericht dat het vrij liggende fietspad toch niet gerealiseerd zou worden. Het plan werd teruggebracht tot een beheersmatige herinrichting met beperkte participatie. Deze onverwachte koerswijziging stuitte op grote teleurstelling en zorgen in de buurt, zeker gezien de lange geschiedenis van toezeggingen over het pad.

Waarom zijn wij dan toch blijven pleiten voor een vrij liggend fiets- en voetpad? Er zijn belangrijke argumenten die wij graag willen toelichten. Allereerst de verkeersveiligheid. De Hendrik van Boeijenlaan wordt veel gebruikt door fietsende kinderen en voetgangers, waaronder cliënten van Stichting Vanboeijen, die vaak minder voorspelbaar verkeersgedrag vertonen. Hun veiligheid, evenals die van alle andere weggebruikers, staat voor ons voorop. Een vrij liggend fietspad maakt een duidelijke scheiding tussen het autoverkeer en de kwetsbare verkeersdeelnemers mogelijk, wat het risico op ongelukken vermindert.



Bovendien laat het recente aantal ernstige ongevallen met letsel op deze weg zien dat maatregelen hard nodig zijn. De snelheid van het autoverkeer in combinatie met de beperkte zichtbaarheid op sommige stukken zorgt voor gevaarlijke situaties. Uit een verkeersenquête blijkt ook dat een meerderheid van de buurtbewoners de huidige verkeerssituatie als onveilig ervaart. Een vrij liggend fietspad zou veel buurtbewoners en ouders van jonge kinderen meer vertrouwen geven om hun kinderen veilig op de fiets naar school te sturen.

Na het teleurstellende bericht van afgelopen maart zijn er verschillende gesprekken geweest tussen onze vereniging en de projectgroep van de gemeente. In deze gesprekken hebben wij steeds opnieuw het belang van het vrij liggende fietspad benadrukt, met steun van de bewoners die hun stem massaal lieten horen tijdens hiervoor georganiseerde inloopbijeenkomsten. Deze betrokkenheid van onze buurt heeft indruk gemaakt. En met succes, want de projectgroep heeft uiteindelijk besloten het vrij liggende fietspad tóch in het ontwerp op te nemen. Dit is een overwinning voor de verkeersveiligheid van onze wijk en het resultaat van een vruchtbare samenwerking tussen de gemeente en de belangenvereniging.

We zijn ons bewust van de complexiteit en de financiële uitdaging die deze herinrichting meebrengt. Maar juist de brede steun in de wijk toont aan dat een investering in een veilig fiets- en voetpad waardevol is. Met dit pad maken we een weg waar jong en oud zich veilig kunnen voortbewegen, en dragen we bij aan een wijk waarin duurzame en veilige mobiliteit vooropstaat.

Op 7 november jongstleden hebben wij kennis genomen van de presentatie betreffende de kredietaanvraag herinrichting Hendrik van Boeijenlaan. Tijdens deze presentatie werd aan u uitgelegd dat 60% van de wijkbewoners op de fiets de wijk zou verlaten via het Hazenpad. Wij zien dit zogenoemde Hazenpad niet als de hoofdontsluiting voor fietsers en voetgangers omdat het eerste gedeelte van deze route uit halfverharding bestaat en erg smal is. Vervolgens gaat de route via de Middenweg over het terrein van Hendrik van Boeijenoord naar het Hazenpad. Via het Hazenpad kom je vervolgens weer op de Burgemeester Bothenius Lohmanweg uit (zie bijlage). Iemand die naar woonpark Diepstroeten wil fietsen, en plaatselijk niet bekend is, zal deze route niet kunnen vinden. Ook zal een groot aantal, van de eerder genoemde 60% van de gebruikers van het Hazenpad, bewoner of medewerker van Van Boeijenoord zijn. Het percentage wijkbewoners die de wijk verlaat via de Hendrik van Boeijenlaan zal naar onze mening dan ook hoger liggen en na de herinrichting met een vrij liggend fiets- en voetpad alleen maar toenemen.

Ook willen we een kleine kanttekening plaatsen bij de gepresenteerde verkeersstellingen. Deze zijn in het najaar gedaan in de maand november waarin er gezien de weersomstandigheden minder gefietst wordt. Ook is het ons bekend dat meerdere ouders de huidige route vermijden vanwege de gevaarlijke situatie. Ook maken nu vele ouders gebruik van bakfietsen waarin ze hun kinderen naar school brengen. Wij hopen dat al deze kinderen straks zelfstandig op de fiets over een veilige route naar de stad of school toe kunnen gaan.

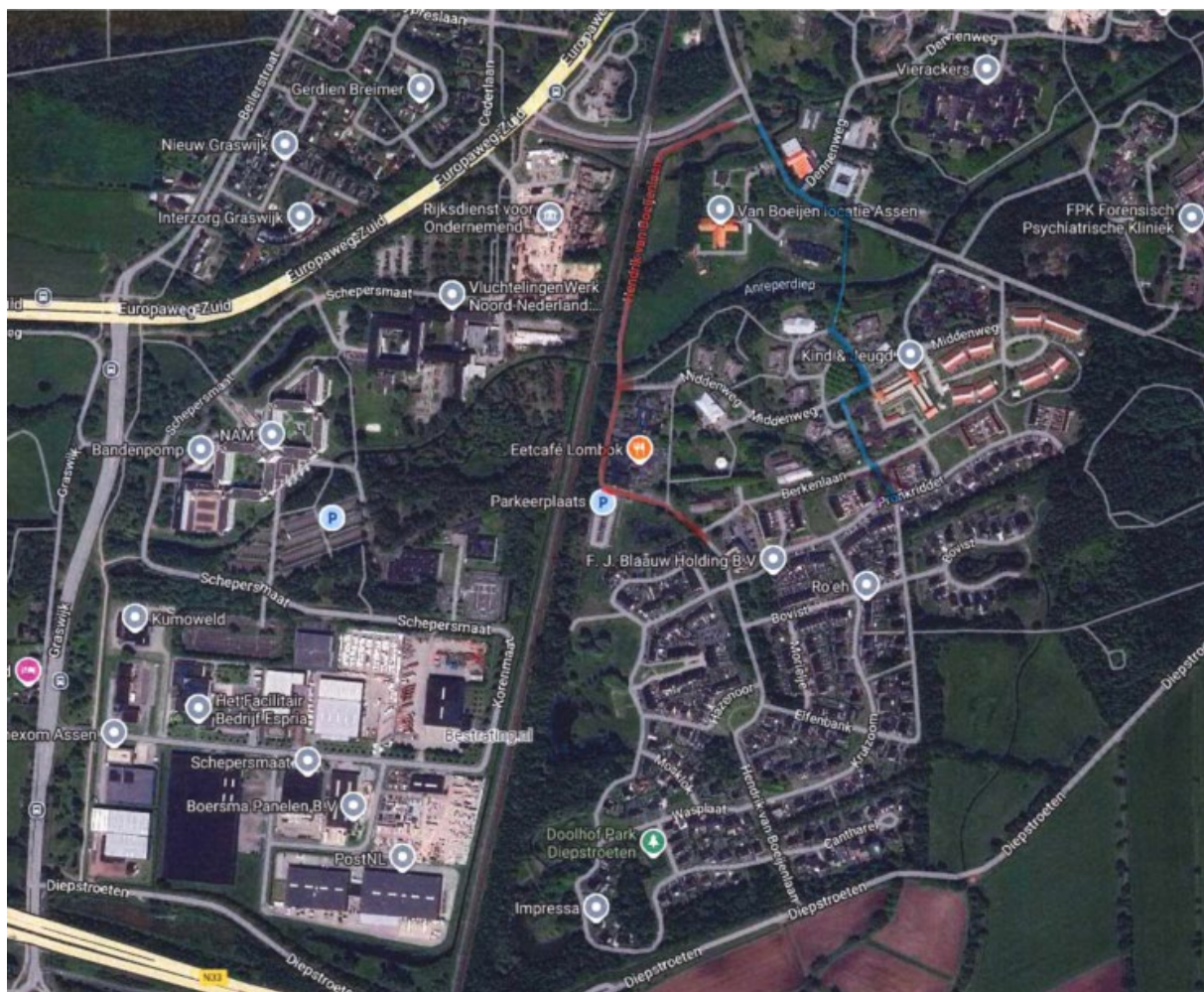
Namens de Belangenvereniging Diepstroeten danken wij u hartelijk voor uw tijd en aandacht. Wij hopen dat U als gemeenteraad met ons wil blijven inzetten op een veilige en leefbare wijk voor iedereen.

Dank u wel,

Bestuur Belangenvereniging Diepstroeten



Bijlage: kaart met fietsroutes vanuit Woonpark Diepstroeten



-  Hazenpad
-  Hendrik van Boeijenlaan
-  Halfverharding (smaal)