

Oktober 2021

Gemeenteraad Assen,

Beste gemeenteraadsleden,

Het onderstaande stuur ik op persoonlijke titel hoewel ik weet dat een aantal bewoners over de problematiek net zo denken. Van het grootste deel van de bewoners aan de Beilerstraat weet ik niet hoe men in dezen staat.

Al geruime tijd heb ik contact met de afdeling Verkeer en Vervoer omtrent de problematiek in de Beilerstraat omtrent verkeersveiligheid en parkeren.

De Beilerstraat is een straat waar tamelijk veel verkeer gebruik van maakt, dit in de vorm van vrachtauto's, auto's, motoren, brommers, scooters en fietsers; dus alle vormen van verkeer. De straat is qua breedte niet echt geschikt voor vrachtverkeer etc., maar hier wordt vrij frequent wel gebruik van gemaakt. Echter, de straat wordt ook gebruikt door verkeer met een te hoge snelheid (straat is 30 km gebied, maar 80-90% rijdt hier veel te hard), waardoor er regelmatig gevaarlijke situaties ontstaan. In de weg liggen ter hoogte van de Bosstraat en Oosterhoutstraat 'paddenstoelen', maar deze zorgen niet direct voor een verlaging van de snelheid, want na de paddenstoelen gaat de snelheid direct de hoogte in. Tevens gebruikt men de fietsstrook als uitwijkmogelijkheid om zonder snelheidsverlaging door te kunnen rijden, met als gevolg dat fietsers soms in een gevaarlijke situatie terecht komen. De uitrit van Beilerholt is dusdanig dat heel vaak bewoners op het laatste moment aankomend verkeer ziet, omdat het zicht belemmerd wordt door parkerende auto's aan beide kanten van de uitrit. Regelmatig gebeurt het dat een auto uit de uitrit op het laatste moment op de rem moet omdat er verkeer aan komt.

Iemand van Verkeer en Vervoer is al een paar keer persoonlijk wezen kijken naar de toestand en heeft met eigen ogen de problematiek kunnen aanschouwen. Echter, politiek gezien schijnt de problematiek van de Beilerstraat niet direct een urgentie te hebben, maar hier plaats ik mijn kanttekeningen, omdat ik dagelijks vanuit ons appartement kan zien wat er zoal gebeurt.

Ook het parkeren aan de Beilerstraat levert vaak heel veel problemen op, omdat de ruimte voor eenieder om in de Beilerstraat te parkeren zeer beperkt is. Dit wordt nog eens extra problematisch gemaakt, omdat vaak auto's van bewoners van b.v. het appartementencomplex Beilerholt voor het complex parkeren, terwijl er achter het complex parkeerplaatsen en eigen garages aanwezig zijn. Juridisch kan het bestuur van de VvE hier weinig tegen doen omdat deze bewoners over een parkeerontheffing beschikken. Wij ons echter afvragen waarom de gemeente Assen deze bewoners een parkeerontheffing verlenen, terwijl men voldoende ruimte heeft om achter het complex te parkeren. Een beroep op de bewoners om niet voor maar achter het complex te parkeren levert weinig tot geen effect op. Onderstaand enige reactie omtrent deze problematiek.

GEMEENTE ASSEN

Assen, 27 juli 2021

Geacht gemeentebestuur,

Betr.: Verkeersveiligheid en parkeerbeleid Beilerstraat

Enige tijd geleden heb ik dit onderwerp ook al eens aangekaart en is er contact geweest met een van de medewerkers van uw gemeente. Echter, moet ik helaas constateren dat e.e.a. niet heeft geleid tot enigerlei maatregel om te komen tot meer veiligheid en aanpassing in het parkeerbeleid.

Graag wil ik onderstaand nogmaals aangeven waarom ik mij zorgen maak aangaande het bovenstaande onderwerp en waarom ik graag dit op een zo correct mogelijke wijze aangepakt zou willen zien, zonder dat er weer eens een actiegroep moet worden geformeerd met al ruis vandien.

- De Beilerstraat is voor een groot deel een gebied met een snelheidsbeperking tot 30 km. Echter 80-90% van alle vervoer houdt zich niet aan deze snelheidsbeperking. Een snelheid van 30-50 km zou ik nog acceptabel vinden, maar heel vaak gebeurt het dat men veel sneller rijdt, zonder dat hier passende maatregelen tegen genomen worden. Snelheidscontrole vindt in deze straat zo goed als niet plaats. Hierdoor ontstaan soms gevaarlijke situaties doordat auto's uit zijstraten (Oosterhoutstraat, Bosstraat) van rechts voorrang hebben en bewoners vanuit de opritten vaak heel slecht kunnen zien of er verkeer aan komt en soms dusdanig snel dat hier regelmatig gevaarlijke situaties ontstaan
- Auto's met grote regelmaat hun snelheid bij de in de weg liggende 'paddenstoelen' niet minderen en langs deze obstakels over het fietsgedeelte rijden, waardoor er regelmatig voor b.v. fietsers gevaarlijke situaties ontstaan. Waarom niet in het verlengde van het fietsgedeelte ter hoogte van de 'paddenstoelen' aan beide kanten 'broodjes' plaatsen, waardoor auto's gedwongen worden over de 'paddenstoelen' hun weg voort te zetten en tevens hun snelheid moeten minderen. Tevens zouden deze 'paddenstoelen' nog wel iets verhoogd kunnen worden, waardoor men gedwongen wordt de snelheid te beperken. Waarom tussen de 'paddenstoelen' niet regelmatig snelheidscontroles uit te voeren, omdat nu vaak nadat men over of naast de 'paddenstoelen' is gereden hun snelheid weer behoorlijk verhogen
- Er twijfels bestaan over de zinnigheid van het actuele parkeervergunningenbeleid. Bewoners aan de Beilerstraat met eigen parkeerplaats(en) en garage toch een parkeervergunning krijgen om hun auto te plaatsen op de parkeerplaatsen langs de Beilerstraat. Hiermee creëert de gemeente een situatie dat bezoekers, zorg- en hulpverleningsinstanties, ambulance, medewerkers kantoren etc. heel vaak geen passende plaats kunnen vinden om hun auto te parkeren. Heel regelmatig gebeurt het dat meerdere plaatsen worden ingenomen door auto's die zonder probleem op eigen parkeerplaats of garage kunnen worden geplaatst, waardoor er meer ruimte ontstaat op de parkeerplaatsen langs de Beilerstraat. Ergo conclusio: Trek de parkeervergunningen van bewoners aan de Beilerstraat met een eigen parkeerplaats en/of garage in zodat ze hun auto niet meer op de parkeerplaatsen langs de Beilerstraat kunnen parkeren. Argumenten te over om het parkeerbeleid aan de Beilerstraat en misschien ook wel in andere straten te heroverwegen.
- Aangezien met de regelmaat van de klok politieauto's en ambulances met loeiende sirene en zwaailicht door de Beilerstraat racen is verhoging van de 'paddenstoelen' misschien niet een passende oplossing, maar is het vooral zaak om te zorgen dat deze straat zo veilig mogelijk wordt voor eenieder, dus lagere snelheden en passende oplossingen voor veiligheid van vooral fietsers
- Zittend op ons balkon vraag ik me regelmatig af hoelang het nog duurt voor er iets ernstigs gebeurt. Nog niet zo lang geleden is er al eens een auto die na de

'paddenstoel' z'n snelheid te snel erg verhoogde, tegen een boom belandt. Gelukkig viel de lichamelijke schade nog mee, maar het is afwachten wanneer er eens iets ernstigs gebeurt, temeer omdat er vele oudere bewoners aan de Beilerstraat wonen en het dus wachten is op iets ernstigs. Ik hoop van ganser harte dat ons dit bespaart mag blijven en daarom dan ook het dringende verzoek om indringend te kijken naar veiligheidsbevorderende maatregelen.

- Een passend besluit zou kunnen zijn om op de Beilerstraat tot aan de Port Natalweg eenrichtingsverkeer in te stellen. Een deel van de Beilerstraat en het van der Feltzpark is al eenrichtingsverkeer. Dit mede gezien het feit dat de breedte van de rijbaan voor auto's al beperkt is, waardoor het al moeilijk is als 2 auto's elkaar hier moeten passeren zonder gebruik te maken van de fietsstrook.

In afwachting van wat u als gemeente denkt te kunnen doen aan veiligheidsbevorderende en snelheidsbeperkende maatregelen.

Antwoord Toezicht en Handhaving:

Wij handhaven wel degelijk op overtredingen en parkeren in de zones, maar helaas kunnen wij niet altijd adequaat reageren op meldingen die binnenkomen.

Nu de zones ook fiscaal gebied zijn, sinds 1-1-2021, kan en mag iedereen daar parkeren mits er een kaartje gekocht wordt of dat men zich digitaal aanmeldt met een parkeerapp.

Wij begrijpen de ergernis van bewoners en instellingen maar de parkeerproblematiek kunnen wij niet oplossen.

Ik zal de parkeercontroleurs verzoeken om de Beilerstraat wat vaker mee te nemen in hun ronde.

Reactie mijnerzijds:

Begrijp en zie ook de problematiek van het parkeren in de Beilerstraat (in heel Assen trouwens), maar vind het jammer dat er geen aandacht besteed wordt aan een mogelijke deeloplossing van de problematiek.

Een deel van de bewoners van het appartementencomplex Beilerholt heeft een parkeeronthefving (valide plaats) of een parkeervergunning, terwijl men beschikt over een eigen garage en parkeerplaatsen achter het complex. Als al deze bewoners nu eens geen parkeervergunning c.q. ontheffing meer zouden krijgen (nut en noodzaak ontbreekt ten enenmale) zou al een deel van de problematiek opgelost kunnen zijn, typerend is dat mensen die licht lichamelijk beperkt zijn gebruik maken van deze parkeerplaatsen, terwijl mensen gezien hun leeftijd en beperkte mobiliteit keurig de ruimtes achter het complex gebruiken. Nu gebeurt het regelmatig dat meerdere auto's van bewoners de parkeerplaatsen langs de Beilerstraat in beslag nemen. Dit niet voor een korte periode, maar soms voor hele dagen.

U kunt dan parkeercontroleurs vaker langs sturen, maar als men in het bezit is van een vergunning of ontheffing, levert dit nog geen extra vrije plaatsen op.

Reactie Toezicht en Handhaving:

Parkeren groenstrook:

De groenstrook aan de bosrand, is geen parkeerplaats en het is dus niet toegestaan om daar te parkeren, ook niet met 4 wielen in het gras

Het verschil met 2 wielen op de weg of met 4 wielen op het gras is alleen de feitcode waarmee de bekeuring gemaakt wordt.

Men verwacht vaak de berm met een groenstrook, want in een berm is het volgens RVV 1990 toegestaan maar in een groenstrook niet en vaak geregeld, ook in Assen, in de APV van de gemeente.

Reactie mijnerzijds:

Als in de groenstrook niet geparkeerd mag worden, waarom worden er dan niet enige parkeerhavens langs de bosrand gecreëerd? Nu gebeurt het regelmatig dat dienstverlenende bedrijven hun auto hier moeten parkeren omdat men anders moeilijk hun spullen kunnen inzetten bij de werkzaamheden die men verricht in de woningen aan de Beilerstraat. U kunt ze toch niet 100 meter laten sjouwen met zwaar materieel? Ook zouden de bezoekers die een wandeling in de bossen (zeer aangenaam om even de benen te strekken) willen maken hun auto hier even kunnen parkeren. Snijdt het mes aan 2 kanten.

Uw suggestie over het verbeteren van het parkeerbeleid is bij mij bekend.

Volgend voorjaar zijn de verkiezingen.

Het huidige college zal geen wijzigingen in het parkeerbeleid meer doorvoeren tenzij er echt heel veel druk vanuit de burger, de maatschappij komt. Het huidige college zal dit dan een zaak vinden voor het nieuwe college.

Op dit moment doen zich op een paar locatie waaronder de Beilerstraat wat problemen voor met parkeren maar over het algemeen zijn er verder weinig parkeerklachten.

Voor ons op dit moment geen aanleiding om wijzigingen door te voeren of aan het college voor te leggen.

Ondanks dat u niet blij zult zijn met dit antwoord beschouw ik uw vraag hiermee als afgehandeld.

Dank voor uw reactie.

Ik kan begrip opbrengen voor de reactie, maar het spijt me ten eerste dat de problematiek geminimaliseerd wordt.

U heeft met eigen ogen de situatie ter plekke in ogenschouw kunnen nemen en gezien welke problemen er zich zoal voor kunnen doen en ook voor doen. Bijna dagelijks aanschouw ik situaties die zouden kunnen leiden tot grotere problemen.

De beslissingen van een nieuw college wil ik echter niet afwachten en zal mij met de materie wenden tot de gemeenteraad en kijken of ik hier meer draagvlak kan vinden voor de problematiek.

Ik wil u in elk geval bedanken voor de moeite die u heeft genomen om te reageren op de vraagstellingen die ik heb voorgelegd.

U ziet dat hier dus de nodige schrift wisseling is geweest; echter zonder het gewenste effect en daarom wend ik mij tot jullie om te kijken of er in de gemeenteraad meer draagvlak heerst voor een andere aanpak van de verkeersveiligheid en het parkeerbeleid in de Beilerstraat.

Graag zou ik zien dat deze notitie de nodige aandacht krijgt in de gemeenteraad en mag leiden tot aanpak van deze problematiek, die niet mag worden geminimaliseerd, omdat het probleem zeer evident is en vooral de parkeerproblematiek met foto's kan worden geboekstaafd.

Met vriendelijke groet,