

1. In de publicatie van Martijn Schut (08-02-2021) wordt gesproken over een debiteuren risico wat de GKB nu loopt met deze pilot. Kunt u aangeven hoe groot dat de GKB dat risico acht. En om welk bedrag zou dat gaan?

*Bij elke kredietverstrekking, O2 werkt met een nieuwe vorm van saneringskrediet, is er enige mate van debiteurenrisico. Rond de 70% van de schuldenoplossingen gaan nu ook met een saneringskrediet. Daarvoor heeft de GKB standaard een debiteuren voorziening opgenomen. Op basis van de ervaringen tot nu toe ontstaat er in 5% van de verstrekte saneringskredieten een achterstand in de terugbetaling. Voor deze O2 pilot is €35.000,- aan garantieregeling gecijferd. Dit risico valt binnen de reguliere dekking via de eigen debiteurenvoorziening.*

2. Is er een reden dat dit hierboven genoemde risico niet wordt afgedekt door de gemeente middels een borgstelling?

*Omdat de inschatting is gemaakt dat het risico niet hoger is dan bij andere saneringskredieten is dit volledig op te vangen in de reguliere dekking. Een aanvullende borgstelling is daarom niet nodig. Zoals aangegeven werkt de GKB nu ook veel met saneringskredieten en is er veel ervaring mee.*

*Mocht de O2 systematiek de nieuwe norm worden dan wordt ingezet op het aansluiten bij het, nog op te richten, landelijk waarborgfonds. De gesprekken daarover zijn al gaande.*

3. Het traject klinkt zeer aantrekkelijk voor met name de schuldenaar. Wanneer denkt u dit traject op grotere schaal te kunnen inzetten?

*O2 zal met de pilot eerst haar toegevoegde waarde moeten bewijzen. Wel zien we dat er landelijke al veel belangstelling is voor deze nieuwe manier van schulden oplossen o.a. van de branchevereniging en het BKR (bureau kredietregistratie). Het NIBUD is al actief aangehaakt. Indien de pilot laat zien dat O2 een duidelijke meerwaarde heeft dan kunnen meer gemeenten deze methode in gaan zetten.*

4. Het door de GKB gehanteerde rentepercentage is naar onze informatie 2%. Hoe worden de overige kosten van het saneringskrediet gedekt?

*De overige beheerskosten die niet door de rente gedekt worden komen voor rekening van de GKB. Bij de Provincie Drenthe is in het kader van de sociale agenda subsidie aangevraagd voor o.a. dekking van deze beheerskosten. Een tweede subsidieaanvraag is ingediend bij het ministerie van SOZAWA.*

5. Is er een reden dat dit traject niet snel wordt ingevoerd op grotere schaal?

*We, en ook landelijk kijkt men mee, willen eerst in de pilot zien of dat wat wij er van verwachten (theorie) ook in de praktijk veel oplevert. Wij zijn daar hoopvol over.*

6. Wat heeft u nodig om dit traject succesvol te laten zijn?

*In beginsel is aan alle randvoorwaarden voldaan om succesvol te kunnen zijn. De subsidies zouden een extra positieve impuls hebben op de pilot, omdat er dan wat meer ruimte is voor inzet van personeel en wellicht sneller op grotere schaal invoeren van de methode.*

7. Wat is er nodig om dit traject snel op grote schaal in te voeren zodat veel meer schuldenaren goed en efficiënt geholpen worden?

*Goede, meetbare, resultaten uit de pilot. Inzicht in het werkelijke effect en de tijdsinvestering.*

*Daarnaast zou het helpen als het landelijk waarborgfonds sneller zou worden vlot getrokken en O2 daarop kan en mag aanhaken. Daarmee zouden veel gemeenten die nu nog weinig ervaring hebben met saneringskredieten sneller over de streep getrokken kunnen worden en wordt het debiteurenrisico ondervangen.*