



Gemeente Assen



Aanpak zichtbare en veilige zebrapaden

Raadsvergadering 27 augustus 2026

www.assen.nl

Aanleiding

Motie “Goed Zichtbare Zebrapaden” (2023)

- Opdracht college: ontwikkel plan voor verbeteren zichtbaarheid zebrapaden

Raadsvoorstel ‘Plan van aanpak zebrapaden’ (2024)

- Aanpak risicolocaties met kleine maatregelen
- Pilots + evaluatie
- Brede aanpak zebrapaden

Alvast de conclusie

- Zebrapaden kunnen beter zichtbaar gemaakt worden
- Maar geen dringende noodzaak fors te investeren
- Daarom voorstel reactieve aanpak



Aanleiding



Ongevallen Assense zebrapaden



Hoe zichtbaarheid verbeteren



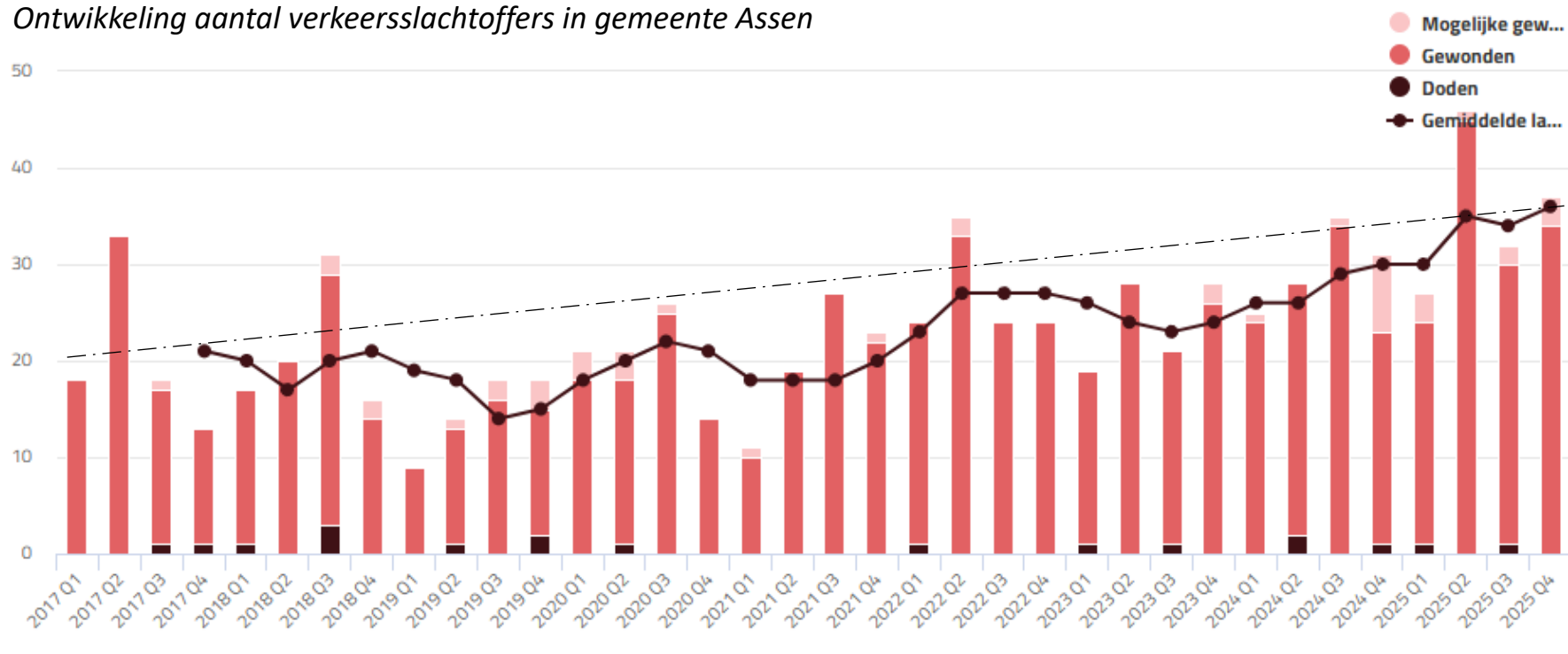
Wanneer zebrapaden aanpakken



Vragen

Klein deel ongevallen gebeurt op zebrapad

Ontwikkeling aantal verkeersslachtoffers in gemeente Assen



Totaal (afgerond):

- 790 gewonden
- 2.800 ongevallen

Op de 80 zebrapaden:

- 15 gewonden
- 19 ongevallen



Toch was er ruimte voor verbetering...



Toch was er ruimte voor verbetering...



Hoe zebrapaden zichtbaarder maken?

- Verkeerssituaties altijd maatwerk!
- 1 oplossing past niet overal
- Daarom 4 pilots met mix van standaard en innovatieve maatregelen
- Evaluatie





Pilot Hannie Schaftweg

Maatregel: standaardontwerp met snelheidsremming + aanbevolen verlichting NSVV





Pilot Jan Fabriciusstraat

Maatregel: verbeterde bebakening (attentiepalen en ander type markering)



Pilot Oostersingel

Maatregel: rijbaanverlichting (zonder detectie)





Pilot Stationsplein LED-OP

Maatregel: rijbaanverlichting (met detectie)



Hoe zebrapaden zichtbaarder maken?

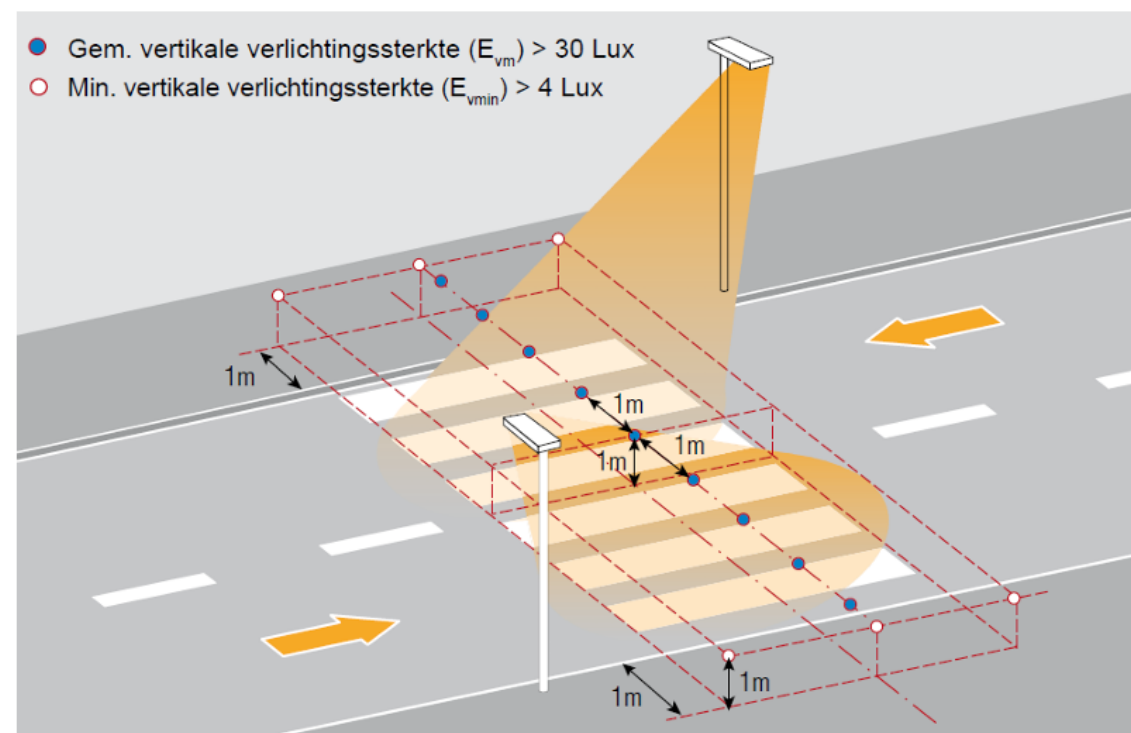
N.a.v. motie en pilots aanscherping operationeel beleid:

1. Meer inzetten op goede verlichting van voetgangers
2. Blijven inzetten op snelheidsremming
3. Gericht gebruikmaken van attentiepalen

(1) Voetgangers beter verlichten bij zebrapaden

Pilot Hannie Schaftweg

- Na aanpassingen geen bijna-conflicten in schemer/donker
- Tevredenheid verlichting toegenomen van 13% naar 82%
- Tevredenheid zichtbaarheid toegenomen van 34% naar 86%



Dus geen (knipper)verlichting in zebrapad

Pilot LED-OP Stationsplein

- Geen vermindering potentieel gevaarlijke ontmoetingen waarbij (abrupt) geremd moest worden
- Meer dan helft respondenten geeft aan gevaarlijk moment te hebben meegemaakt

Pilot Oostersingel

- Zebrapad is zichtbaar, voetgangers die komen aanlopen niet
- Rijbaanverlichting niet door iedereen als verbetering gezien, sommigen geven voorkeur aan andere verlichting

(2) Blijven inzetten op snelheidsremming

Pilot Hannie Schaftweg

- Direct gevaarlijke conflictsituaties na maatregelen verdwenen
- Na maatregelen snelheid minder vaak als probleem genoemd

	risiconiveau kwetsbare verkeersdeelnemers			
	kritiek	hoog	middelmatig	laag
PET (minimale tijd t.o.v. conflictpunt)	< 2 seconden	< 2 seconden	< 2 seconden	< 2 seconden
Snelheid (van motorvoertuig)	> 50 km/u	35 km/u - 50 km/u	15 km/u - 35 km/u	< 15 km/u

(3) Gericht gebruik van attentiepalen

Pilot Jan Fabriciusstraat

- Attentiepalen om ligging overdag en in donker te verduidelijken
- Na maatregelen sterke afname bijna-conflicten
- Sterke toename gevoel veiligheid en zichtbaarheid

Maar: resterende bijna-conflicten hoger risiconiveau door hoge snelheid verkeer

Hoe zebrapaden zichtbaarder maken?

N.a.v. motie en pilots aanscherping operationeel beleid:

1. Meer inzetten op goede verlichting van voetgangers
2. Blijven inzetten op snelheidsremming
3. Gericht gebruikmaken van attentiepalen



Aanleiding



Ongevallen op zebrapaden



Hoe zichtbaarheid verbeteren



Wanneer zebrapaden aanpakken



Vragen

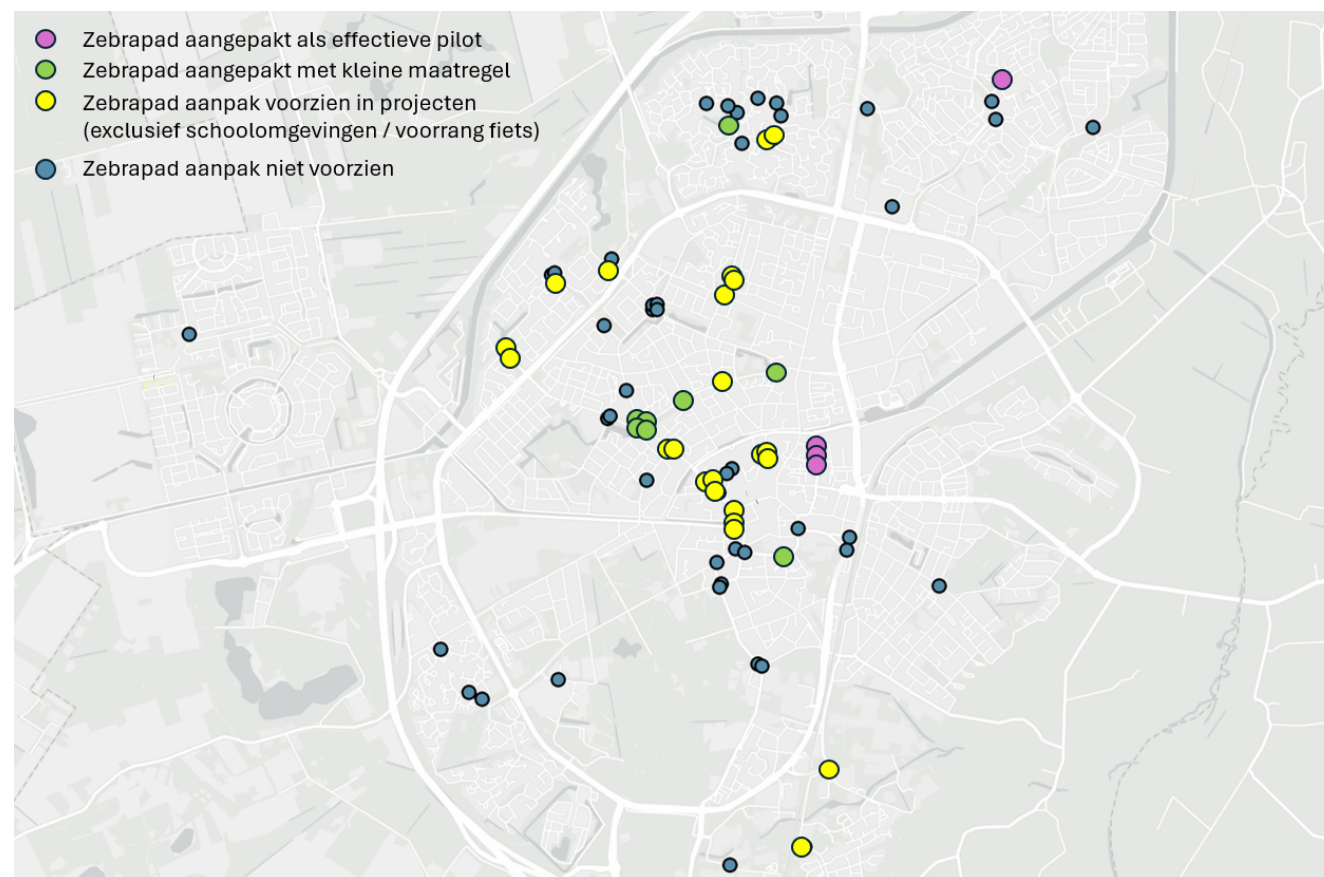
Wanneer zebrapaden beter zichtbaar maken?

2 scenario's:

- Proactief (op korte termijn alle zebrapaden)
- Reactief (gerichte aanpak over langere periode)
 - Meenemen in project
 - Bij meerdere meldingen / ongevallen

Waarom voorstel reactief scenario?

- Geen dringende noodzaak proactieve aanpak
- Risicolocaties al verduidelijkt met bebording
- Ten minste kwart van de zebrapaden kunnen opgepakt worden in lopende projecten
- Besparen hinder en geld (werk met werk)
- Aanpak zebrapaden ook via projecten uit Visie Mobiliteit 2040 (UAM3)



Vervolg

17 september 2026 besluitvormende raadsvergadering:

Op basis van de uitkomst pilots uit 'Aanpak zichtbare en veilige zebrapaden' te besluiten tot een reactieve aanpak zichtbare en veilige zebrapaden



Aanleiding



Ongevallen op zebrapaden



Hoe zichtbaarheid verbeteren



Wanneer zebrapaden aanpakken



Vragen