

Samenvatting Overleggen Gemeente Assen / Contactgroep Zuiderpark

Periode: januari 2026 – mei 2026 | Inclusief perspectief contactgroep

1. Achtergrond en aanleiding

Bij de verlenging van het AZC in Assen is op 19 juni 2025 door de gemeenteraad het amendement 'Van aanhoren naar uitvoeren' aangenomen (ingediend door ChristenUnie en VVD, breed ondertekend). Dit amendement verplicht de gemeente om uitvoering te geven aan de afspraken die op 26 mei 2025 zijn gemaakt met de klankbordgroep Zuiderpark, hierover binnen een jaar aan de raad te rapporteren (deadline: 19 juni 2026), en de raad jaarlijks te informeren over de participatie.

De wijk Zuiderpark ligt direct tegenover het AZC in Assen en ervaart een zware belasting door het verkeer van AZC-bewoners richting het centrum en het hoofdstation, zowel lopend als per fiets en fatbike. Naast verkeeroverlast signaleert de contactgroep ook:

- Gevaarlijk oversteken over de ringweg (Europaweg) buiten zebrapaden/stoplichten
- Aanbellen voor drank, geld of eten
- Vrouwonvriendelijk aanspreken van (jonge) vrouwelijke buurtbewoners en personeel WZA
- Incidenten waarbij AZC-bewoners met messen in voortuinen werden aangetroffen
- Geluidsoverlast o.a. verkeer uit AZC en door meedragen boomboxen

Het amendement zou ervoor moeten zorgen dat deze belasting van de wijk structureel wordt aangepakt. Hierin zijn de volgende punten afgesproken:

- Aangeven van andere loop- wandelroutes
- Verbeteren van verkeersveiligheid in de omgeving
- Fysiek onmogelijk maken sluiproutes door de struiken, door het verbeteren groenstrook Europaweg.
- Verbetering van openbare verlichting
- Brede ambtelijke betrokkenheid
- Direct aanspreekpunt binnen de gemeente

2. Procesverloop en knelpunten

De gesprekken verliepen vanaf het begin moeizaam. Onderstaand een schets van het verloop, mede vanuit het perspectief van de contactgroep.

Eerste bijeenkomsten (voor januari 2026)

De eerste projectmanager [REDACTED] bleek geen duidelijke opdrachtschrijving te hebben vanuit de gemeente. Zij meende dat het gesprek enkel ging over het plaatsen van prullenbakken, terwijl de contactgroep verwachtte dat de volledige scope van het amendement werd opgepakt. Na vriendelijk aandringen van de contactgroep werd een tweede sessie gepland, waarbij de projectmanager een voorstel presenteerde dat nauwelijks

aansloot bij de verwachtingen. De contactgroep verzocht vervolgens om geen verdere bijeenkomsten te plannen totdat een heldere opdrachtomschrijving beschikbaar was.

Januari 2026: escalatie en doorbraak

In eerste instantie stuurt de contactgroep een brief naar de gemeente Assen, waarin ontevredenheid van de contactgroep werd geuit over het proces. Deze brief in combinatie met publicatie van een artikel in de krant over de ontevredenheid voelde de het college van B&W zich genoodzaakt om in actie te komen.

Op 20 januari 2026 vond een overleg plaats met wethouder [REDACTED], bestuursadviseur [REDACTED] en Concerndirecteur [REDACTED], waarbij de sfeer constructief was. Wethouder [REDACTED] deed verstrekkende toezeggingen, onder meer over een groenscherm langs het Zuiderpark (van bushalte Zuiderpark tot bushalte WZA). Wethouder [REDACTED] gaf aan dat als bijkomend voordeel dit scherm geluids- en lichthinder zou verminderen en dat het hem zou verbazen als de raad dit tegen zou houden. Daarnaast door de gemeente voorgestelde voorkeursroute via de Mandemaat-tunnel. Dit is vanaf start niet de voorkeursroute vanuit de contactgroep Zuiderpark omdat de contactgroep denkt dat dit geen oplossing is voor de verkeersoverlast. De contactgroep had na dit overleg hooggespannen verwachtingen.

Op 22 januari 2026 verscheen in DVHN het artikel 'Maandenlange impasse rond maatregelen AZC Assen in anderhalf uur opgelost. Blijkbaar moet je eerst een brief op poten sturen'. De gemeente presenteerde dit als een volledig opgeloste situatie.

Wisseling projectleider

Na het overleg van 20 januari werd de projectleider vervangen. [REDACTED] nam de rol over als projectleider. De contactgroep ervoer deze opeenvolgende wisselingen als niet constructief en onwenselijk voor de continuïteit van het project.

Vervolggesprekken (maart – mei 2026)

In de bijeenkomsten van 4 maart en 19 mei 2026 bleek dat een aantal toezeggingen van wethouder [REDACTED] in de praktijk niet of slechts gedeeltelijk uitvoerbaar waren. Dit veroorzaakte teleurstelling en wederom het niet waarmaken van toezeggingen bij de contactgroep. In mei 2026 gaf de contactgroep aan dat een gesprek met wethouder Staal niet de eerste prioriteit is en dat een schriftelijke toezegging en terugkoppeling van de mogelijkheden en het proces de voorkeur heeft. De contactgroep verzocht een schriftelijke terugkoppeling voor 1 juli 2026.

3. Overzicht afspraken en stand van zaken

Onderstaand een overzicht van alle gemaakte afspraken vanuit het overleg van 26 mei 2025 (vastgelegd op 20 januari 2026), met de huidige stand van zaken per mei 2026.

Maatregel	Afspraak (jan 2026)	Status (mei 2026)	Toelichting / Knelpunt
Prullenbakken	Maatregel vervalt. Extra aandacht voor zwerfvuil in beheer.	Vervallen	<i>Dit op verzoek buurtbewoners. Tunnels aangemeld als aandachtsgebied.</i>

Maatregel	Afspraak (jan 2026)	Status (mei 2026)	Toelichting / Knelpunt
Alternatieve loop-/fietsroute	Route via spoorviaduct Dennenweg bewegwijzeren (niet via Matenpad). Onderzoek aanpassing fietspad als optische hoofdroute.	In uitvoering	App 'Zo gemeld' beschikbaar. Borden geplaatst maar door contactgroep als te klein en slecht leesbaar ervaren. Locatiemanager [REDACTED] geeft aan in het AZC overleg met omliggende wijken (6 mei 2026) dat de bordjes te klein zijn en deze niet worden meegenomen binnen de verkeerslessen.
Borden C16 (voetgangersverbod)	Borden 'Verboden voor voetgangers' plaatsen bij bushaltes en oversteeklocaties Europaweg.	Afgehandeld	Alle borden geplaatst, bevestigd door beide partijen.
Verkeerslessen 'Thuis in Assen'	Gemeente ziet toe op opname verkeerslessen in integratieprogramma AZC.	Niet gerealiseerd / Gewijzigd	Verkeerslessen niet opgenomen in Bestuursovereenkomst COA-Gemeente. Contactgroep niet overtuigd van uitvoering.
Verkeersspiegels Sparrenlaan	Spiegels plaatsen bij inrit nrs. 2-8 en bij splitsing Cederlaan.	Afgehandeld	Spiegels geplaatst na locatiebezoek 2 maart 2026.
Geen fietsbelemmerende maatregelen tunnels	Vooralsnog geen hekjes of andere belemmeringen bij fietstunnels.	Afgewezen	Besluit gehandhaafd.
Groenscherm (sluiproutes)	Nadere afspraken over plek en type scherm, daarna voorstel aan college/raad.	Niet gerealiseerd / Gewijzigd	Groot scherm naast Europaweg niet haalbaar i.v.m. sloot volgens de gemeente. Waterschap doet hier andere uitspraken over richting contactgroep. Alleen lage schermen (1,50m) achter sloot mogelijk. Licht- en geluidswering vereist schermen van 3,5m+.
Verlichting Matenpad	Onderzoek Nobralux naar maximalisering verlichting. Groen snoeien voor sociale veiligheid.	In uitvoering	Onderzoek Nobralux gereed: huidige verlichting voldoet (70%). Verhoging naar 100% vereist raadsgoedkeuring.

Maatregel	Afspraak (jan 2026)	Status (mei 2026)	Toelichting / Knelpunt
Verkeerstelling	0-meting als basis voor toekomstige vergelijking.	In uitvoering	Vervolgmeting gepland in september 2026 (drukste maand). Evaluatie voorzien medio januari 2027.

4. Perspectief en voorstellen vanuit de contactgroep

De contactgroep heeft in de loop van het traject een aantal concrete alternatieven en wensen geformuleerd. Onderstaand een overzicht van deze standpunten.

4.1 Voorkeursroute: scepticisme en alternatief voorstel

De contactgroep gelooft niet dat de door de gemeente aangewezen voorkeursroute via de Mandemaat-tunnel (met afbuiging fietspad) de gewenste overlastvermindering zal opleveren. Hun redenen:

- De route is niet logisch voor AZC-bewoners en eindigt aan de verkeerde kant van het spoor (Pelikaanstraat), waardoor er alsnog oversteken nodig is en een onveilige verkeerssituatie ontstaat.
- Zolang de fietstunnels door het Zuiderpark toegankelijk blijven voor fietsers, zullen bewoners van het AZC deze als sluiproute blijven gebruiken.
- Een kleine afbuiging van het fietspad lost het onderliggende probleem niet op.

Alternatief voorstel van de contactgroep: verlaging van het bestaande fietspad langs het ziekenhuis (Matenpad), zodat dit pad op hetzelfde niveau aansluit op het fietspad onder de Europaweg-Zuid. Waardoor logischerwijs de fietsbrug die er nu ligt vervalt. Dit maakt de route naar het COA logischer en duidelijker zichtbaar als voorkeursroute. Het bestaande fietspad richting de Sparrenlaan moet intact blijven voor wijkbewoners. De gemeente heeft dit voorstel inmiddels in onderzoek gegeven bij een extern ingenieursbureau.

De contactgroep spreekt de wens uit dat er een indicator wordt gesteld als borging met een van een reductie van 50% van de verkeersintensiteit (te meten via de verkeerstelling), daarnaast duidelijkheid wat aanvullende maatregelen kunnen zijn als dit niet wordt behaald. Hierbij zien wij de verkeerstelling van september 2026 als 0-meting, omdat dit de drukste maand is volgende verkeersdeskundige van de gemeente.

4.2 Groenscherm: teleurstelling over verwachttingsmanagement

Wethouder [REDACTED] heeft in januari 2026 de indruk gewekt dat er een aanzienlijk groenscherm zou komen langs de gehele Europaweg (van bushalte WZA tot bushalte Mandenmaat), met bijkomende effecten op licht- en geluidshinder. In de praktijk blijkt alleen een laag scherm van 1,50 meter (achter de sloot, aan de bewonerskant) technisch haalbaar, dat sluiproutes voorkomt maar geen licht of geluid weert. De contactgroep is hierover duidelijk gefrustreerd en spreekt van gebrekkig verwachttingsmanagement. Dit wordt verder versterkt door contact met het waterschap waarin wordt aangegeven dat de sloot gedempt kan worden met de juiste maatregelen. Zij kijken graag mee met het plan van de gemeente, dit is overigens een vereiste.

Alternatief voorstel contactgroep: als een scherm niet mogelijk is, kijk dan naar alternatieven in de vorm van dichte en hoge wintergroene beplanting (vergelijkbaar of gelijk aan bestaande groene Laurier stroken langs de Europaweg). Dit voorkomt oversteken, vermindert lichthinder en biedt enige geluidsreductie. Voorwaarde is dat dit langs de gehele route wordt toegepast en goed wordt onderhouden wanneer dit nodig is.

4.3 Verkeerslessen en COA

De contactgroep constateren dat de verkeerslessen niet zijn opgenomen in de Bestuursovereenkomst COA-Gemeente.

5. Eindconclusie: balans van resultaten

Het traject heeft geleid tot geen tastbare verbeteringen in de leefomgeving van het Zuiderpark. Tegelijkertijd is er een kloof tussen de verwachtingen die zijn gewekt door wethouder █████ in januari 2026 en wat daadwerkelijk realiseerbaar bleek. Dit heeft het vertrouwen van de contactgroep in het proces aangetast.

De meest effectieve maatregel, het structureel omleiden van de verkeersstroom van het AZC via een aantrekkelijkere route buiten de wijk, is nog niet gerealiseerd en bevindt zich in een verkennende fase. Juist dit was de kern van de wens van de contactgroep en het amendement.
