



## Gespreksverslag

**Naam team** : Project- en Programmamanagement  
**Steller** : Mascha van der Veer  
**Aan** : Intern archief t.b.v. participatiedossier  
**Datum** : 5 maart 2025  
**Onderwerp** : Informatieavond MFA Zeemanstraat

Dit gespreksverslag beschrijft zaken die tijdens de informatieavond door omwonenden zijn aangegeven en is uitsluitend geschreven voor ons interne en voor het projectdossier. Dit verslag is niet gedeeld met externen, maar maakt wel onderdeel uit van het participatiedossier.

- Aangegeven is dat Kamerlingh Onneslaan wel is uitgenodigd voor de informatieavond maar dat zij niet eerder een brief hebben ontvangen met informatie over de ontwikkelingen. Dat is aangegeven door een mevrouw die woonachtig is aan Kamerlingh Onneslaan 3. *Red: verzendlijst gecontroleerd, Kamerlingh Onneslaan maakt wel onderdeel uit van de brieven die verstuurd zijn. Eerder maakte Kamerlingh Onneslaan 1 ook deel uit van de verzendlijst, echter is dit huisnummer eruit gehaald aangezien dit de watertoren betreft.*
- Aangegeven is dat de Zernikestraat wel is uitgenodigd voor de informatieavond maar dat zij niet eerder een brief hebben ontvangen. *Red: verzendlijst gecontroleerd, Kamerlingh Onneslaan maakt wel onderdeel uit van de brieven die verstuurd zijn.*
- De vraag is gesteld of terugkoppeling kan worden gegeven over alle punten die door omwonenden zijn aangegeven bij deze informatieavond. Door Hilde is aangegeven dat er een projectwebsite komt waarop terugkoppeling gegeven zal worden.
- Door Hilde is aangegeven dat als er op latere termijn ideeën zijn dat gemaïld kan worden naar [info@assen.nl](mailto:info@assen.nl) als in het onderwerp staat dat het over MFA Zeemanstraat gaat. Tevens is reageren via de projectpagina ook mogelijk. *Red: door opmerkingen over de 'slechte bereikbaarheid' van de gemeente worden de contactgegevens van Mascha op de projectwebsite vermeld voor directe bereikbaarheid.*
- Parkeren en veel verkeer in de straten rondom de MFA is het grootste punt van aandacht voor de omwonenden. Hilde heeft aangegeven dat afdeling verkeer onderdeel uitmaakt van de projectgroep en dat dit onderdeel uitgebreid doorgenomen zal worden.
- Parkeren is volgens omwonenden een groot probleem in de buurt. Er zijn te weinig parkeerplaatsen en zij zijn bang dat dit in de nieuwe situatie erger zal worden. Vanuit Hilde en Ruben is aangegeven dat parkeren voor de school en het bestuurskantoor op eigen terrein wordt geregeld.
- Er is gevraagd naar piekbelasting i.r.t. zonnepanelen en de beschikbaarheid van het net. Sommige omwonenden zijn bang dat als er zonnepanelen worden geplaatst onvoldoende beschikbaarheid op het net is waardoor problemen ontstaan. Gereageerd is dat het net geschikt is de aansluitingen die een woning of gebouw op het net heeft. Dit zal geen problemen veroorzaken in de beschikbaarheid van stroom.
- Gevraagd wordt of gekeken wordt naar water(berging). Dit wordt meegenomen in het ontwerp van het terrein.

- Geluid is een punt van aandacht. Niet alleen omdat er een basisschool komt maar ook omdat een deel van het gebouw wordt gesloopt waardoor meer openheid ontstaat. Omwonenden zijn bang dat het geluid daardoor makkelijker ontsnapt en zij meer last hebben van geluid. Samen met de landschapsarchitect wordt hiernaar gekeken en hoe we natuurlijk kunnen bufferen. Omwonenden willen graag dat onderzoek wordt gedaan naar de huidige- en nieuwe situatie. *Red: daarnaast is contact opgenomen met Omgevingsdienst Drenthe [REDACTED] [REDACTED] voor advies hoe het best met geluid omgegaan kan worden.*
- Gevraagd wordt of de impressies gedeeld kunnen worden. Dat zal worden gedaan op de projectwebsite.
- Gevraagd wordt of mensen de volgende keer online kunnen aansluiten die slecht ter been zijn. *Red: de volgende keer kan een andere locatie worden gekozen, bijvoorbeeld de kantine in het pand, zodat deze beter toegankelijk is.*