

Bijdrage raadsvergadering 2 juli 2026

Inhoudelijke beschouwing op het coalitieakkoord “Vooruit met Ambitie & Aandacht” (2026–2030).

Voorzitter,

Als het om de toekomst van Assen gaat, zijn wij van **D66** soms net renners in de **Jeugdtour Assen**: jong, ongeduldig, klaar om te **demarrerren**, het liefst meteen in de aanval voor onze idealen.

Dit akkoord kiest een ander tempo - dat van de **Drentse Fiets4daagse**, die rustig en bedachtzaam haar weg zoekt door het landschap.

Eerlijk is eerlijk: er is onderweg veel moois te zien.

Maar: een paar van de opgaven – zoals wonen en klimaat- laten zich niet in een toertempo oplossen.

Eerst waardering.

Een groot deel van dit akkoord past binnen de visie van **D66**.

De **menselijke maat** in de zorg, het **akkoord op hoofdlijnen** en de gemeente als **samenwerkingspartner** die vanuit mogelijkheden redeneert: daar vinden wij elkaar.

We zeiden al eerder:

De **grootste verschillen** zitten **niet** in **wat er stáát**, maar in wat er **níet staat**.

Het klimaat.

De transitie wordt vooral “**realistisch**” genoemd, doelen mogen “richting **2050** verschuiven”, en de gemeente voegt “**geen eisen** toe boven op wat wettelijk verplicht is”. Dat is voorzichtigheid waar wij graag **ambitie** willen. Haalt het college daarmee haar handtekening weg van de regionale energietransitie?

Het valt samen met een bezuiniging die ons stoort: het **innovatiebudget van €650.000 verval**. **Een stad die vooruit wil, snijdt niet als eerste in vernieuwing.**

We vragen ook helderheid over het afval: Gaan we, na jaren investeren in **bronscheiding**, nu terug naar **nascheiding**? Serieus?

De fiets en de kenniseconomie.

We waarderen de Asser MKB-ondernemers in haar tomeloze inzet om (duurzaam) te innoveren. Die ambitie missen we in het coalitieakkoord, bijvoorbeeld als het gaat om **kenniseconomie**. Het akkoord schrijft “*de gemeente de ontwikkelingen stimuleert*”. Dan is onze vraag simpel: **Hóe dan? En pro-actief?**

Voor een stad én provincie waar de fiets hét passende vervoermiddel is, lezen wij opvallend **weinig over fietsbeleid en verkeersveiligheid**.

De voortgangsrapportage Mobiliteit liet zien dat er op straat zeker niet niets gebeurt - aan de fiets en de verkeersveiligheid wordt nog gewerkt.

Onze zorg ligt in de **toekomst**: het huidige programma loopt eind 2026 af, en juist daarna wordt het onzeker.

Borgt het college de ambitie voor de fiets in de **opvolgende jaren**?

Veiligheid.

Op handhaving en de aanpak van femicide is het akkoord stevig, en terecht.

Maar **preventie** mist: jongerenwerk, vroeg signaleren en de samenwerking tussen onderwijs, welzijn en wijkagent.

Want veiligheid begint niet bij de boete, maar bij het voorkomen.

Wonen.

We missen **collectieve woonvormen**.

D66 wil graag weten of deze voornemens er wel zijn. We vragen het college hierin een pro-actieve houding te hebben. Zijn er kansen aan de stadsranden of in de omliggende buurtschappen?

Cultuur en sport.

“Investeren in mensen in plaats van in stenen” klinkt mooi, maar je hebt eerst **plékken** nodig: blijven onze culturele **broedplaatsen** behouden, en worden de afspraken rond sportaccommodaties - denk aan de **Kombaan** - nagekomen?

De financiën.

Over de **financiën** lezen we relatief weinig, terwijl we de komende jaren fors moeten gaan **bezuinigen**.

Er ligt wel een taakstelling van €2 miljoen op het sociaal domein. Daarover hebben wij zorgen en zullen de menselijke maat hierin bewaken.

Voor 2027 heeft het college een sluitende begroting. Er was nog een hiaat van €0,7 miljoen waar ik de wethouder graag nog de kans biedt een korte toelichting te geven.

Wij vragen het college om de financiële keuzes voor de gehele bestuursperiode in november **concreet** te maken. Zo kan de raad écht vertrouwen op stabiliteit gedurende de hele rit.

Voorzitter, een laatste sprintje.

Wij blijven graag in het **peloton** meereiden met deze coalitie - júist om op de **beklimmingen** die er echt toe doen, **wonen, klimaat en kansengelijkheid**, het **tempo aan te jagen**. Niet enkel toeren, maar ook de durf om te **demarrereren** waar het kan.

Dank u wel.