

Van:
Verzonden: maandag 17 augustus 2026 12:34
Aan: info
CC: Griffier
Onderwerp: Vraag over regels voor speedpedelecs en fatbikes (in het centrum van Assen)

Geachte heer/mevrouw, geachte leden van de gemeenteraad,

Meer dan een jaar geleden ontving ik een waarschuwing omdat ik met mijn speedpedelec in het centrum van Assen fietste.

Ik wist op dat moment niet dat dit daar niet is toegestaan. Ik ben daarom blij dat het bij een waarschuwing is gebleven;
hierdoor ben ik mij er beter van bewust geworden dat voor een speedpedelec andere regels gelden.

Tegelijkertijd roept dit bij mij een aantal vragen op. Ik begrijp dat een speedpedelec juridisch als bromfiets wordt aangemerkt
en daarom onder andere regels valt dan een gewone elektrische fiets.

Toch ervaar ik in de praktijk een verschil dat ik lastig te begrijpen vind.
Ik ben volwassen, rijd verantwoordelijk en pas mijn snelheid in het centrum vanzelfsprekend aan de drukte en de situatie aan.
Toch mag ik daar met mijn speedpedelec bepaalde delen niet in.

Wat mij daarnaast steeds meer zorgen baart, is de verkeersveiligheid door fatbikes.
Ik ervaar het als onveilig dat er regelmatig fatbikes met hoge snelheid over fietspaden rijden, vaak dicht langs andere fietsers en voetgangers.
Vooral op drukke momenten en op smalle fietspaden kunnen daardoor gevaarlijke situaties ontstaan.

Ik zie bovendien geregeld fatbikes waarbij de bestuurder niet hoeft te trappen en die kennelijk met een gashendel of "gaskraantje" kunnen rijden.
Voor zover ik begrijp, vallen zulke voertuigen niet meer onder de regels voor een gewone elektrische fiets en zijn zij zonder de juiste toelating,
verzekering en andere vereisten niet toegestaan op de openbare weg.
Dit maakt dat ik mij als fietser minder veilig voel in het verkeer.

Daarom hoor ik graag van u:

- Welke concrete regels gelden in het centrum van Assen voor speedpedelecs, e-bikes en fatbikes?
- Wat is de reden dat speedpedelecs in bepaalde delen van het centrum niet zijn toegestaan?

- Op welke manier weegt de gemeente de daadwerkelijke snelheid, het rijgedrag en de verkeersveiligheid mee bij deze regels?
- Hoe wordt er gecontroleerd en gehandhaafd op opgevoerde fatbikes, fatbikes met een gashendel en gevaarlijk rijgedrag?
- Welke maatregelen neemt of overweegt de gemeente om de veiligheid op fietspaden en in het centrum te verbeteren?
- Ziet de gemeente mogelijkheden om de regels en handhaving beter te laten aansluiten bij de feitelijke verkeersveiligheid, ongeacht het type fiets?

Mijn bedoeling is niet om regels ter discussie te stellen omdat ze voor mij ongunstig zijn. Ik wil vooral graag begrijpen welke afwegingen de gemeente maakt en hoe er wordt gezorgd voor een veilig centrum en veilige fietspaden voor voetgangers, fietsers en andere weggebruikers.

Ik ontvang graag een inhoudelijke reactie op mijn vragen. Daarnaast hoop ik dat deze signalen over de verkeersveiligheid rondom fatbikes worden meegenomen in de afwegingen van de gemeente en de gemeenteraad.

Met vriendelijke groet,