



Leden van de raad

Contactpersoon S. van Maanen
Telefoon 14 0592
Bezoekadres Noordersingel 33
Uw brief van -
Uw kenmerk -
Ons kenmerk 85932-2025
Bijlagen -
Datum 12 november 2025
Verzenddatum 12-11

Onderwerp: Voortgang plan van aanpak zebrapaden

Geachte leden van de raad,

Op 9 november 2023 heeft u de motie 'Goed Zichtbare Zebrapaden' aangenomen. Daarmee heeft u het college gevraagd om een plan op te stellen om de verkeersveiligheid en zichtbaarheid van zebrapaden in Assen te verbeteren. Op 13 juni 2024 heeft u vervolgens ingestemd met het raadsvoorstel 'Plan van aanpak zebrapaden'. Dit plan omvatte een snelle aanpak van risicolocaties, en ook de uitvoering van vier pilotprojecten met bijbehorend evaluatieonderzoek. Met deze brief informeren wij u over de voortgang hiervan.

Snelle aanpak risicolocaties afgerond

Afgelopen maanden zijn op verschillende zebrapaden verbeteringen doorgevoerd om de verkeersveiligheid en zichtbaarheid te vergroten. Bij vijftien zebrapaden zijn extra verkeersborden geplaatst of aangepast, zodat ze beter opvallen. Ook hebben we alle markeringen gecontroleerd en waar nodig opnieuw aangebracht. Zodat de zebrastrepen weer goed zichtbaar zijn en voldoen aan de geldende richtlijnen. Grotere ingrepen, zoals extra verlichting of infrastructurele aanpassingen, vielen buiten deze aanpak.

Doel pilots

Door het uitvoeren van pilots, doen we kennis op hoe we zebrapaden in de gemeente Assen beter zichtbaar en verkeersveiliger kunnen maken. Ook wordt duidelijk welke oplossingen goed werken. Deze resultaten vormen de bouwstenen voor het opstellen van een meerjarenaanpak voor zebrapaden in Assen.

Voortgang pilots

Naast de pilot LED-OP op het Stationsplein, zijn we aan de slag gegaan met de andere pilots op de Jan Fabriciusstraat, de Oostersingel en de Hannie Schaftweg. Op deze locaties hebben we in februari eerst een nulmeting uitgevoerd. Daarmee hebben we via cameraonderzoek gekeken naar het aantal (bijna-)conflicten, het gedrag van overstekende voetgangers en hoe bestuurders reageren. Ook hebben we met enquêtes mensen die daar regelmatig oversteken gevraagd hoe zichtbaar en veilig zij het zebrapad vinden.

Vervolgens hebben we de maatregelen van de pilots gerealiseerd. Zo zijn bij de zebrapaden op de Jan Fabriciusstraat nieuwe attentiepalen geplaatst die goed opvallen en is de markering verbeterd. Op de Hannie Schaftweg is het zebrapad aangelegd op een nieuwe drempel en is er verlichting volgens de laatste landelijke aanbevelingen geplaatst. Op de Oostersingel is het zebrapad voorzien van extra verlichting in de rijbaan, die samen met de straatverlichting aangaat.

Om de overlast voor omwonenden en het verkeer zo veel mogelijk te beperken hebben we de werkzaamheden waar mogelijk gecombineerd. De uitvoering van de pilot op de Oostersingel is bijvoorbeeld gecombineerd met onderhoudswerkzaamheden, waardoor we de straat maar één keer hoefden af te sluiten.

Evaluatie pilots en uitwerken brede aanpak zebrapaden

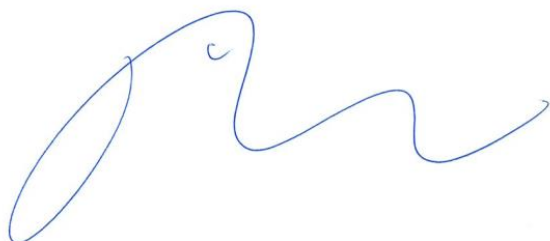
Begin 2026 evalueren we de pilotlocaties. Met behulp van cameraonderzoek onderzoeken we of het aantal (bijna-)conflicten is afgenomen. Ook onderzoeken we of voetgangers en bestuurders zich anders zijn gaan gedragen door de maatregelen. Ook vragen we opnieuw aan voetgangers die regelmatig oversteken wat zij van de maatregelen vinden. De resultaten van dit onderzoek worden vergeleken met de nulmeting. Zo krijgen wij een beeld van de effecten van de maatregelen die wij getroffen hebben.

Op basis van de resultaten uit het evaluatieonderzoek gaan we aan de slag met een voorstel hoe zebrapaden en oversteeklocaties in onze gemeente beter zichtbaar en veiliger gemaakt kunnen worden. In het raadsvoorstel '*Plan van aanpak zebrapaden*' hebben we op hoofdlijnen al twee mogelijke denkrichtingen voor een meerjarenaanpak van onze zebrapaden geschetst. Met de resultaten uit het evaluatieonderzoek gaan we deze scenario's verder uitwerken. In Q3 volgend jaar komen we bij u terug met een raadsvoorstel over een brede aanpak van de zebrapaden.

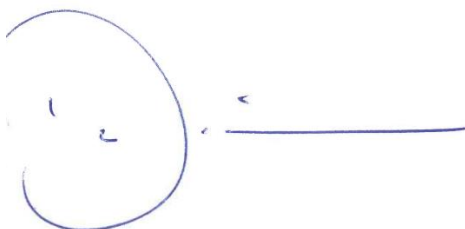
We hopen u met deze brief voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large loop on the left, followed by a series of smaller loops and a long horizontal stroke extending to the right.

burgemeester
M.L.J. Out

A handwritten signature in blue ink, featuring a large circle on the left, a small '1' and '2' inside, and a long horizontal line extending to the right.

gemeentesecretaris
T. Dijkstra