Gemeente Assen

M e m o

Team	:	Ontwikkeling & Advies
Steller	:	Christian Nobel
Aan	:	Eddy Beuker
Datum	:	19 oktober 2026
Onderwerp	:	Herziene uitnodiging voor Koersbijeenkomst Parkeerstrategie in de Raad

De vraag aan het presidium is om in te stemmen met de volgende agendering van het onderwerp Koersbijeenkomst Parkeerstrategie:
Op 5 november vindt een koersbijeenkomst plaats met als doel met de gemeenteraad te spreken over de koers en functie van de Parkeerstrategie in relatie tot opgaven en ambities uit (o.a.) de Omgevingsvisie, de Binnenstadvisie, de Economische Visie en de Visie Mobiliteit 2040. In deze memo lichten we alvast toe hoe wij deze bijeenkomst voor ons zien.

Context
Met goed parkeerbeleid zorgen we in Assen voor bereikbaarheid, bevoorrading, een leefbare en aantrekkelijke stad voor zowel inwoners als bezoekers. Met de ontwikkeling van het Havenkwartier is een goede Parkeerstrategie voor de stad extra urgent en belangrijk geworden. Terecht daarom dat de Raad vraagt om voortgang. De Parkeerstrategie heeft om meerdere bestuurlijke en personele redenen vertraging opgelopen. Het College wil daar nu orde op zaken in aanbrengen om tot goed, samenhangend en toekomstbestendig parkeerbeleid te komen.

Vraagstelling / waar gaat het over
Parkeren gaat over méér dan plek om je auto kwijt te kunnen. Modern parkeerbeleid helpt om de openbare ruimte te structureren, leefbaarheid in wijken én de binnenstad te vergroten, bevoorrading en logistiek te stroomlijnen. Het draagt daarmee onder andere bij aan waterberging, de aanpak van hittestress, een groene stad en verkeersveiligheid. En -niet in de laatste plaats- goed parkeerbeleid zorgt dat parkeren een beheersbare kostenpost wordt op de begroting van de gemeente.

Het doel van de Koersbijeenkomst op 5 november 2026 is om samen met de Raad in een open gesprek uitgangspunten op te halen voor de Parkeerstrategie van Assen. We starten met een korte inleiding door wethouder Beuker, vervolgens een toelichting door een externe expert, om daarna uitgebreid met elkaar in gesprek te gaan op basis van stellingen. De stellingen zijn bijgevoegd, zodat u in fractieverband vast inzichten kunt verzamelen. De centrale vraag waar het College met de Raad over in gesprek wil gaan is: Wat willen we bereiken met een parkeerstrategie voor Assen?

Vervolg na de koersbijeenkomst
De opbrengsten van deze raadsbijeenkomst gebruikt het College om uitgangspunten uit te werken tot een eerste richtingendocument voor de Parkeerstrategie. Dit richtingendocument scherpen we aan op basis van gesprekken met externe stakeholders. In het voorjaar van 2027 komen we met het aangescherpte richtingendocument weer terug naar de Raad om de ingezette koers te bevestigen. Vervolgens gaan we bouwen aan de Parkeerstrategie.

Gedurende dit proces houden we de Raad regelmatig (formeel en informeel) op de hoogte. Ook willen we de Raad uitnodigen voor een nog te plannen werkbezoek/excursie rond het thema parkeren.

Beoogd programma

19.00 opening en welkom door wethouder Eddy Beuker – waarom een parkeerstrategie voor Assen?
19.10 toelichting op doel van de bijeenkomst, centrale vraagstelling, programma en werkwijze door Christian Nobel, beleidsadviseur mobiliteit
19.20 inhoudelijke presentatie door Willem de Haan, onafhankelijk expert verkeer en parkeren
19.50 open gesprek met de Raad aan de hand van stellingen. Hiervoor maken we gebruik van Mentimeter. U heeft hier een telefoon, tablet of laptop met internetverbinding nodig.
20.45 conclusies, vervolgstappen en afsluiting

Stellingen

Tijdens de Koersbijeenkomst stemt u via Mentimeter op onderstaande stellingen. De keuze-opties in deze stellingen zijn bewust scherp geformuleerd. Bij het stemmen moet u een keuze maken, ook als de beschikbare opties niet volledig overeenkomen met uw werkelijke standpunt. Kiest u in dat geval voor wat het dichtst in de buurt komt. Het doel is, om in het gesprek dat ontstaat op te zoeken waar het 'schuurt'. Zo vinden we samen de nuance, en komen we tot uitgangspunten voor het vervolg. Wellicht ten overvloede: het 'stemmen' met Mentimeter heeft geen enkele formele status. En wordt dan ook niet vastgelegd. Het doel van de Koersbijeenkomst is om in een open gesprek tot heldere uitgangspunten voor toekomstig beleid te komen, niet om beleid vast te stellen. De volgorde van de stellingen tijdens de Koersbijeenkomst kan afwijken van de volgorde in deze notitie.

<u>Stelling 1: gebiedsgericht parkeerbeleid</u>
Stemkeuzes: eens of oneens
Iedere wijk is anders. Gebiedsgericht parkeerbeleid is dus logisch, maar dat gaat in categorieën. Maatwerk voor iedere wijk is niet wenselijk.

<u>Stelling 2: de waarde van openbare ruimte</u>
Stemkeuzes: eens of oneens
Betaald parkeren gaat niet om geld innen, maar om het huren van waardevolle openbare ruimte
(Toelichting: een rekenvoorbeeld uit Amsterdam. De marktprijs van een eigen oprit is €40.000, van een straatparkeerplaats op straat €3.600. Een parkeervergunning voor een jaar kost €550. De gemeente subsidieert dus feitelijk elke straatparkeerplek met >€3.000)

<u>Stelling 3: het waterbedeffect</u>
Stemkeuzes: kies de optie die het best past bij uw voorkeur
Om het waterbedeffecten tussen wijken met verschillende parkeerregels te voorkómen, moet de gemeente:

- *De gebieden met (betaalde) parkeervergunningen flink uitbreiden, en bezoekers in die gebieden ook laten betalen*
- *Werkgevers (en haar eigen werknemers) aanspreken op parkeren in omliggende wijken*
- *Beter handhaven op parkeren*

(Toelichting: Wat is het waterbedeffect? Zodra in een gebied betaald moet worden voor een parkeerplek, gaan sommige automobilisten net buiten dat gebied parkeren en lopen naar hun bestemming. Dit verhoogt de parkeerdruk in de omliggende gebieden. We zien dit in Assen veel gebeuren, zowel door bewoners als door bezoekers. Werkgevers hebben hier een rol in. Hand in eigen boezem: ook medewerkers van de gemeente doen dit.)

<u>Stelling 4a: scheefparkeren</u>
Stemkeuzes: eens of oneens
Wie op eigen terrein kan parkeren (omdat er voldoende plek op eigen terrein is), is niet welkom op een openbare parkeerplek in de wijk.
(Toelichting: met 'scheefparkeerder' bedoelen we iemand die op eigen terrein kan (of moet)

parkeren, maar dat niet doet en openbare parkeerplekken in de wijk gebruikt)

Stelling 4b: scheefparkeren
Stemkeuzes: kies maximaal drie opties
Hoe moet de gemeente optreden bij scheefparkeren?

- *Niet. Je kunt beter meer parkeerplaatsen in de wijk realiseren*
- *Een gesprek starten in de wijk, zodat bewoners elkaar erop aan gaan spreken*
- *Pro-actief en gericht scheefparkeerders opzoeken*
- *Een folder over parkeren op eigen terrein sturen naar alle wijkbewoners*
- *Scheefparkeerders vragen om op eigen terrein te parkeren, en het daar bij laten*
- *Scheefparkeerders vragen om op eigen terrein te parkeren, en ingrijpen als dat niet gebeurt. Inclusief uiteindelijk handhaven en/of beboeten*
- *Pas actie ondernemen bij hoge parkeerdruk*
- *Actie ondernemen in alle wijken om hoge parkeerdruk te voorkómen*

Stelling 5a: straatparkeren in de binnenstad
Stemopties: eens of oneens
In de Binnenstadvisie streven we naar een autoluwe binnenstad. Daarom halveren we het aantal openbare parkeerplekken op straat binnen de centrumring

Stelling 5b: straatparkeren in de binnenstad
Stemopties: kies de optie die het best past bij uw voorkeur

- *Sturen op straatparkeren in de binnenstad doen we financieel: er zijn enkele openbare parkeerplekken op straat, de tarieven zijn hoog, de handhaving is direct, de uitzonderingen en ontheffingen beperkt*
- *Sturen op straatparkeren in de binnenstad doen we met inrichting: er zijn nauwelijks parkeerplekken op straat*

Stelling 6: waarvoor dient parkeerbeleid?
Stemopties: kies de optie die het best past bij uw voorkeur

- *De gemeente moet mobiliteitskeuzes van mensen en de leefbaarheid in de stad beïnvloeden met de hoeveelheid ruimte die beschikbaar is voor parkeren*
- *De gemeente moet de behoefte aan parkeerplek faciliteren, ook als daar groene plekken en ontmoetingsplekken voor opgeofferd moeten worden*

Stelling 7: bedrijvigheid aan huis in woonwijken
Stemopties: kies de optie die het best past bij uw voorkeur

- *Ruim baan voor ondernemen, dus plek maken voor bedrijfsvoertuigen en bezoekers in de wijk*
- *Woonkwaliteit staat in wijken voorop, dus specifieke regels voor bedrijfsvoertuigen en bezoekers die parkeren in de wijk*
- *Bedrijfsvoertuigen en bezoekers aan bedrijven in de wijk horen erbij, en ondernemers moeten gewoon een parkeervergunning aanvragen net als iedereen*

(Toelichting: De gemeente is blij met bedrijvigheid aan huis in wijken. Ondernemers parkeren dan ook hun bedrijfsvoertuig (vaak busjes en kleine vrachtwagens) in de wijk, en bezoekers hebben plek nodig. De gemeente krijgt daar regelmatig meldingen over, omdat dit overlast kan veroorzaken.)

Stelling 8: parkeerbeleid en laden voor elektrische auto's
Stemopties: eens of oneens
Voor openbare laadplekken reserveert de gemeente parkeerplaatsen. Daarom maakt de gemeente de laadvisie onderdeel van het parkeerbeleid, in plaats van het energiebeleid.